

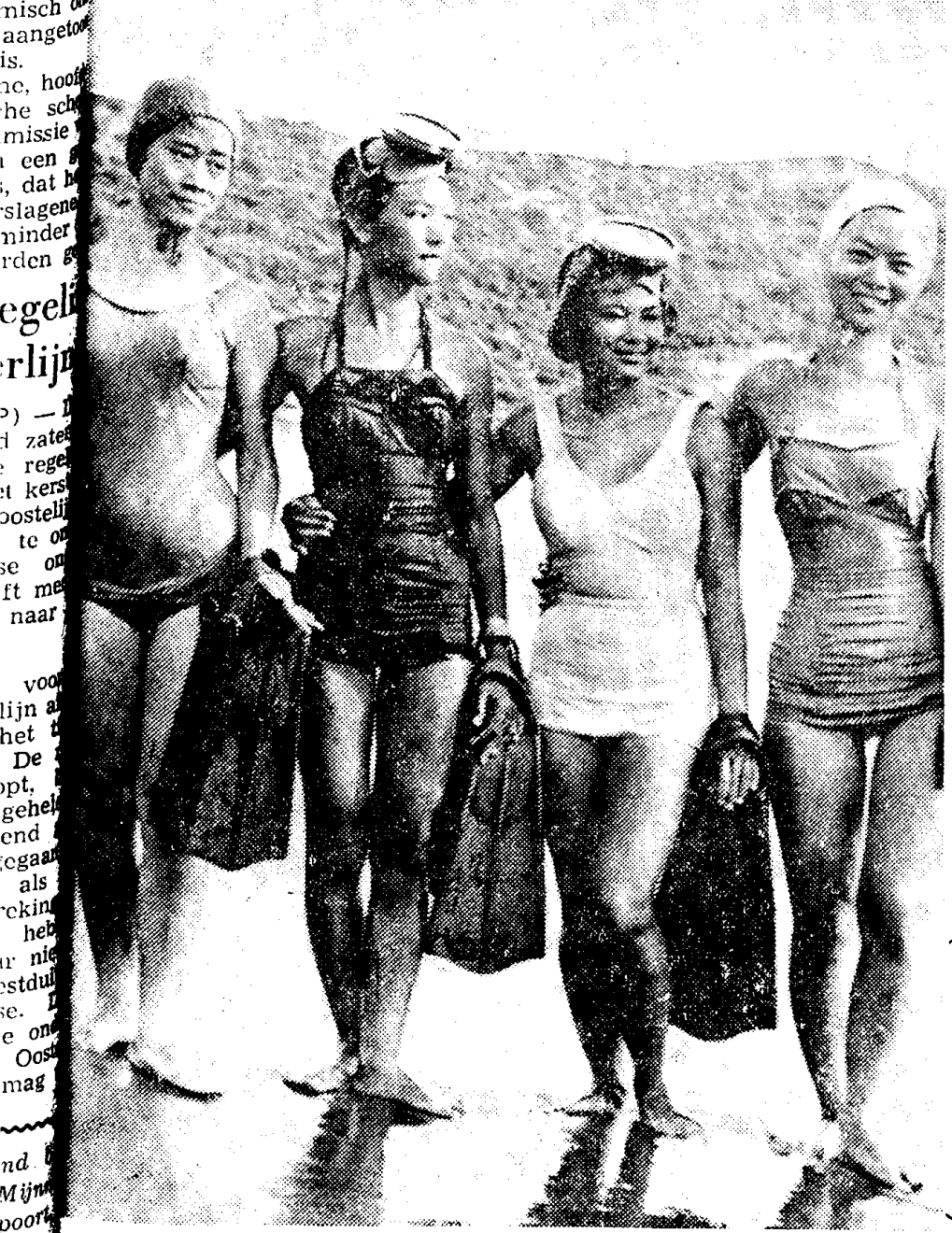
Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Uitgeverdrukker: N.V. Paulus Drukkerij, Willemstad

Kantoor: Conscientiesteg 27 — 29

Telefoon alle afdelingen. 24360 (drie lijnen)



Concilie

Algemene bespreking schema 13 geëindigd

VATICANSTAD (RTR) — Bij zitten en opstaan heeft de con-

clievergadering van donderdag besloten de algemene bespreking van schema 13 over „De Kerk in de moderne wereld” te be-

indigen en over te gaan tot hoofdstuksgewijze behandeling. Bij de

algemene bespreking had mgr De Castro Mayer van Campos, Bra-

ilië, er nog op aangedrongen in het document een beginselverkla-

ring op te nemen over de afwijzing van het Marxisme. Dat was nog

voor Latijns-Amerika.

Mgr Gonzalez van Madrid wilde

er gezegd zien over de „bescha-

ving van de massa” en het tijdperk

er techniek.

Aartsbisschop Kominek, sprekend

mens 62 Poolse bisschoppen, wil-

meer nadruk op de banden tussen

diensdienst en cultuur gelegd zien.

De concilie-secretaris mgr Felici-

elde mee dat er, ondanks verzoen-

van sommige bisschoppen daar-

een, geen nieuwe bespreking gehou-

en zou worden over het reeds na-

bespreking vorig jaar herziene sche-

ma betreffende de rol der leken in

et kerkelijke leven.

Bij de stemming over dit schema

ver het lekenapostolaat kreeg het

erste hoofdstuk van dit stuk vrij-

el alle stemmen. 213 vaders stem-

den onder voorbehoud.

De Canadese bisschop Badoux ging

in principe in op de verklaringen in

schema 13 over het atheïsme.

De Indiase aartsbisschop-Coadjuv.

Mariner-4 wordt „stilgelegd”

WASHINGTON (AFP). — Het

Amerikaanse ruimtevaartuig Mari-

ner-IV, dat op 14 juli de eerste

foto's van dichtbij van de planeet

Mars maakte, zou vandaag op een

moment van de aarde ophouden met

het overbrengen van gegevens. Het

voorstel, dat op 28 november van het

vorige jaar werd gelanceerd, heeft

nu 660 miljoen kilometer in zijn

aan om de zon afgelegd. De mo-

delijkheid bestaat volgens het Ame-

rikaanse Bureau voor Lucht- en

Ruimtevaart (NASA), dat weer con-

tact kan worden opgenomen in 1967.

Wanneer de Mariner-IV zich op

slechts 46 miljoen kilometer van de

aarde zal bevinden.

Overstroming treft Marokko

SAPI (AFP/ANP) — Overstromin-

gen als gevolg van het buiten ha-

oevervaren van een gewoone rivier

in de Marokkaanse provincie

Safi hebben volgens voorlopige cij-

fers aan 37 personen het leven ge-

kost, terwijl nog tientallen mensen

wonden vermist.

Er is in de afgelopen dagen in het

betrokken gebied veel regen gevallen.

Toen het water van de doorgaans

in deze tijd nagenoeg droogstaande

rivier het dorpje Khemis Nagoen

binnenstroomde, werd daar een

markt gehouden. Het verwoeste hu-

izen en sleepte mensen mee, doch

trok zich kort daarna terug.

Stroming tegen Gemenebest

INDIA: PAKISTAN SCHENDT BESTAND

NIEUW DELHI (RTR) — Een lid van het Indiase parlement heeft vandaag voorgesteld dat India uit het Gemenebest zal treden en de Britse eigendommen zal nationaliseren. Hij werd door een aantal leden toegejuicht. Het parlementslid, Bjugwat Azag, zei: „Deze kunstmatige band moet verdwijnen. De omstandigheden hebben duidelijk bewezen, dat zij (Engeland) ons vijandig gezind zijn”. Hij deed een aanval op premier Wilson, omdat deze Pakistan niet als agressor in het conflict met India had gebrandmerkt. Bij het debat over de VN in het Indiase lagerhuis roerden verscheidene sprekers de wenselijkheid van uittreding van India uit het Britse Gemenebest aan.

De Indiase ambassadeur in Washington heeft in een persgesprek gezegd dat de internationale gemeenschap de verzekering moet geven dat

Het geheime wapen van Nationalistisch China tegen Rood-China zijn zwemmende strijders — of strijdende zwemmers. Men heeft nu ook vrouwen in de rijen van deze dienaren van Mars toegelaten: hier vier van deze zwemsters na een oefening.

zij de niet-kernmogendheden zal verdedigen tegen een kernaanval, wil India blijven afzien van het ontwikkelen van een kernmacht.

De Pakistaanse minister van buitenlandse zaken, Bhoetto, heeft gisteravond meegedeeld dat de troepen van zijn land niet zullen worden teruggetrokken op de stellingen die ze voor 5 augustus innamen, zoals door de veiligheidsraad is verzocht. Hij zei dat deze houding het gevolg is niet feit, dat India niet bereid is zijn troepen terug te trekken.

India heeft gisteravond laten weten, dat Pakistaanse troepen het bestand hebben geschonden door bij Jhangar, ongeveer 150 kilometer ten



● Captain Don Stewart van de Flamingo Beach Club (Bonaire) schreef de Amigoe een expressie-brief. Waarover? Zie pagina 3.

BORMANN gesignaleerd in Venezuela

(Van een onzer verslaggevers)

CARACAS — Martin Bormann, de rechterhand van Hitler en een oorlogsmisdadiger op wiens hoofd de Westduitse regering een som van 25.000 dollar heeft gesteld, is in Venezuela de leider van een anti-semitische beweging die onlangs door de politie is opgerold. Dit is meegedeeld door een Venezolaans ochtendblad.

Volgens het blad houdt Bormann zich schuil voor de politie omdat hij de leider is van een „neo-nazistische beweging, die leden van de joodse kolonie heeft bedreigd”.

Enkele dagen daarvoor was door een ander Venezolaans blad gemeld dat de politie een anti-semitische, neo-nazistische organisatie had opgerold die zichzelf de „anti-communistische krachten” noemde. Een zeggeman zou het blad hebben meegedeeld dat de leider van deze beweging een Duits staatsburger en voormalig officier van de SS was.

Bormann, secretaris van Hitler en diens belangrijkste adviseur in partijangelegenheden, was ook kolonel van de SS. Tijdens de strijd om Berlijn in 1945 verdedigde hij.

Bormann werd op het proces te Neurenberg bij verstek ter dood veroordeeld wegens schuld aan massamoord op 100.000 personen tussen 1941 en 1945.

Sheraton neemt met drie ton deel in financiering hotel

ORANJESTAD — De Sheraton-directie te Boston heeft besloten voor driehonderdduizend gulden aan aandelen deel te nemen in de financiering van het Arubaanse Sheraton-hotel. Deze toezegging is gedaan naar aanleiding van het bezoek van gezaghebber O. S. Henriquez aan onze meerder de Sheraton-directie te Bost-

ton. Bovenstaande mededeling is gedaan door het bestuurscollege van Aruba.

Zoals bekend is de gezaghebber verleden week naar Amerika geweest om met verschillende instanties besprekingen te voeren om de financiering rond te krijgen van het Sheraton-hotel. Met hetzelfde doel is reeds eerder aan de vier laagste inschrijvers voor de bouw van het Sheraton-hotel gevraagd gewijzigde voorstellen in te dienen. Dit is ongeveer twee weken geleden gebeurd. Op deze manier wil men bezuinigen.

Verder zou de mogelijkheid bestaan dat men een beroep zal doen op de particuliere kapitaalmarkt. Dit is onlangs ook gebeurd in verband met het Curaçao Hiltonproject, waarvoor het bedrijfsleven en particulieren met twee miljoen gulden hebben deelgenomen. Voor het Curaçao Hiltonproject was dit een voorwaarde van Nederland.

noordwesten van Djammoe, Indisch Kasjmier binnen te komen en zich daar in te graven. Het was, naar een woordvoerder van het ministerie van defensie in Nieuw Delhi zei, „een grote eenheid”. De Indiërs hadden niet geschoten.

Volgens een Indiase woordvoerder hebben Pakistaanse troepen bovendien een Indiase politiepost in Pakistan aangevallen. Zij zouden verjaagd zijn. Ook op andere plaatsen zouden Pakistaanse troepen op Indiaas gebied zijn doorgedrongen. De minister van defensie van India, Chavan, verklaarde in het parlement, dat Pakistan bezig was infiltranten achter de Indiase linies te brengen.

Verliezen

Volgens een Indiase officier aan het Lahore-front zijn in deze sector meer dan 2000 Indische militairen gesneuveld, gewond of als vermist opgegeven. Een Indiase woordvoerder in Nieuw Delhi zei dat door Pakistaanse luchtaanvallen onder de burgerbevolking meer dan 400 doden en ongeveer 500 gewonden zijn gevallen.

Bosch keert terug

SAN JUAN (RTR) — Ex-president Juan Bosch van de Dominicaanse Republiek keert morgen naar zijn land terug — precies twee jaar nadat hij door een militaire staatsgreep werd verdreven. Hij zei donderdag in een televisie-interview in Puerto Rico dat hij door zijn aanhangers was teruggeroepen. Hij wilde echter niet meer president worden.

Korte stop op Puerto Rico

WILLEMSTAD — Zaterdagmiddag omstreeks twee uur zullen koningin Juliana en prins Bernhard met hun gevolg aankomen op het vliegveld van San Juan op Puerto Rico. Zij worden daar begroet door onder andere de gouverneur van Puerto Rico, de Nederlandse ambassadeur in Washington en de Nederlandse consul ter plaatse. Het koninklijk echtpaar brengt in kort bezoek aan het paleis van de gouverneur, waar een verve-ning zal worden aangeboden en begeeft zich dan aan boord van De Zeven Provinciën voor het laatste deel van de reis naar de Nederlandse Antillen.

Een aantal lezers verzocht de Amigoe het programma van het koninklijk bezoek aan deze eilanden nogmaals te plaatsen. Gaarne voldoen wij aan deze wens. Men vindt het programma vandaag op pagina 8.

Tussentijdse cijfers KLM: gunstig beeld

DEN HAAG (ANP) — Vergelijken met de periode van vijf maanden in 1964, nl april t/m augustus, is het beeld van de KLM in het overeenkomstig tijdvak in 1965 als volgt:

Vervoersinkomsten 299,2 miljoen gulden (1964: 267,8 miljoen) vermeerderd met overige inkomsten ad 36,3 miljoen (1964: 31,9 miljoen) geeft aan bedrijfsinkomsten 335,5 miljoen (1964: 299,7 miljoen), verminderd met de bedrijfskosten (inclusief afschrijvingen) ad 287,4 miljoen (1964: 280,5 miljoen) ontstaat een saldo van 48,1 miljoen (1964: 19,2 miljoen), waarvan aan overige kosten moet worden afgetrokken 5,5 miljoen (1964: 2,9 miljoen) zodat een winst is geboekt van 42,6 miljoen gulden (1964: 16,3 miljoen).

Dit heeft de president-directeur der KLM, dr G. van der Wal, meegedeeld in de aandeelhoudersvergadering die in het hoofdkantoor in Den Haag is gehouden.

Vette maanden

De heer Van der Wal legde er de nadruk op dat het hier om voorlopige cijfers gaat en dat men er rekening mee moet houden dat de eerste kwartalen van het nu per 1 april ingegane boekjaar de zomerkwartalen zijn met een schatting voor het resultaat over het gehele boekjaar april 1965 tot en met maart 1966, zo voegde hij er aan toe. De mage-rende maanden en vooral het verliesge-vende kwartaal januari maart 1966 moeten nog komen. In die mager-maanden kan men ook niet de specula-culaire verbeteringen ten opzichte van het vorige jaar verwachten die

PROCLAMATIE

van 24 september 1965

Aan de bevolking van de Nederlandse Antillen.

Mare Majesteit de Koningin en Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins der Nederlanden zullen maandag, 27 september a.s. aan boord van Hr. Ms. „De Zeven Provinciën” op Curaçao arriveren voor een twaalfdaags bezoek aan de Nederlandse Antillen. Vanaf dat moment zal ons Land wederom geheel staan in het teken van deze historische gebeurtenis en de buitengewone eer die ons daarmee ten deel valt.

Uit naam van U allen heb ik het voorrecht Koningin Juliana en Prins Bernhard hartelijk welkom te heten op onze eilanden. Het Koninklijk bezoek is door overheid en particuliere instanties voorbereid, doch het zal slechts inhoud krigeen en werkelijk blijk van onze aanhankelijkheid jegens Koningin en Vorstenhuis kunnen worden, door

Uw gezamenlijke medewerking, gastvrijheid en spontaniteit. Laat dit bezoek ook thans weer een waardig, klankrijk en kleurig feest zijn ten teken van onze dankbaarheid en trouw aan onze Vorstin, van trots op ons Vorstenhuis en van hartelijk medeleven met het Koninklijk Gezin.

Leve de Koningin, leve de Prins! Leve het Huis van Oranje!

N. DEBROT
Gouverneur van de Nederlandse Antillen.

Zware aanval op noorden

VERSTERKINGEN NAAR VIETNAM

WASHINGTON / HONGKONG (RTR). — Amerikaanse regeringskringen voorspellen een nieuwe ver-groting van de Amerikaanse troepensterkte in Zuid-Vietnam. Bijzonderheden over het aantal hierbij betrokken militairen en het tijdstip van hun aankomst in Vietnam zijn niet meegedeeld, omdat de Verenigde Staten de Vietcong en Noord-Vietnam in het onzekere willen laten.

Op het ogenblik is de Amerikaanse troepensterkte in Vietnam al groter dan het totaal van 125.000 man, dat in juli door president Johnson werd vastgesteld. De voortdurende aankomst van nieuwe versterkingen moet volgens regeringsambtenaren in Washington niet worden gezien als een aanwijzing, dat de Vietcong aan de winnende hand is. De militaire toestand was vergeleken bij twee maanden geleden verbeterd. Door de vergroting van het Amerikaanse militaire potentieel waren de guerrillastrijders in de verdediging gedrongen en hadden zij hun tactiek moeten wijzigen om verdere zware verliezen op het slagveld te voorkomen. Amerikaanse militaire bevelhebbers zeggen in hun rapporten, dat de Vietcong de strijd op grote schaal uit de weg

Luchtaanvallen

Amerikaanse jachtbomwerpers hebben gisteren een van hun tot dusver zwaarste bombardementen op militaire installaties, wegen en bruggen in Noord-Vietnam uitgevoerd. Ruim honderd toestellen van de luchtmacht en marine vloegen de gehele dag af en aan. De aanvallen werden vandaag voortgezet. Bij de aanvallen van donderdag zouden volgens Noordvietnamese berichten drie Amerikaanse toestellen zijn neergeschoten. De Verenigde Staten zouden in de afgelopen dertien maanden 595 vliegtuigen boven Vietnam hebben verloren.

Ontvoering

De Franse vice-consul Jean Bion is, naar thans bekend is geworden, dinsdag op weg van Pleikoe naar Kantoen op de centrale hoogvlakte van Zuid-Vietnam ontvoerd.

Voges' vragen beantwoord

WILLEMSTAD — Naar aanleiding van een viertal vragen aan de regering gesteld door het lid der staten, de heer Ch. E. W. Voges heeft de regering thans geantwoord dat zij niet voornemens is het kiesreglement Staten in die zin te wijzigen dat iedere kiezer zich zal moeten legitimeren alvorens van zijn kiesrecht bij de komende statenverkiezingen gebruik te maken.

Paus bezoekt zigeuners

ROME (RTR ANP) — Paus Paulus de Zesde zal op zijn 68ste verjaardag, zondag a.s., een bezoek brengen aan drieduizend zigeuners die zich thans, vanuit vele wereldstreken, in een kamp bij Pomezia ten zuiden van de Italiaanse hoofdstad aan het verzamelen zijn. De grootste groep is afkomstig uit Frankrijk, vanwaar er reeds ongeveer 1200 zijn aangekomen.

De paus zal in het zigeunerkamp de mis opdragen en een aantal kinderen de eerste communie geven. Zaterdag houden de zigeuners een kruiswegprocessie in het Colosseum in Rome.

In de Doelen, Rotterdams in aanbouw zijnde concert- en congrespaleis zijn geluidsproeven genomen om akoestiek te meten. Er werden zelf geschoten uit een alarmstool. Honderden muzikantliefhebbers, die het nog zonder stoelen moesten stellen, luisterden daarna kritisch naar het Rotterdams Philharmonisch Orkest.



RADIO-TELEVISIE

Vrijdag

TeleAruba — 17.30 Kinderuurtje; 18.00 This is Britain; 18.15 Three Musketeers; 18.45 Noticia; 19.00 The Rebel; 19.30 Padshow Straightaway; 20.15 Beverly Hills; 20.45 News; 21.00 Perry Mason; 22.00 Nieuws; 22.05 Rawhide.

TeleCuracao — 17.00 Kinderuurtje; 17.30 Rode Kruis; 17.45 Ali America wants to know; 18.00 Circus boy; 18.30 Industry on parade; 18.40 Jaycee program; 18.45 Nieuws; 19.00 Greatest light; 19.15 Huisshow; 19.30 Battle line; 20.00 Lucyshow; 20.30 One step beyond; 21.00 Nieuws; 21.15 Cita cu Sanaa; 21.30 Pueblo kler sa; 22.15 Wrestling.

Zaterdag

Curum — 06.30 Opening met de Curum mars; 06.33 'Bon Dia' opgewekte muziek - 'Goeden Morgen'; 06.45 Met muziek naar school; 07.00 Eerste nieuwsbulletin van het ANP; 07.15 Het Curum-Ochtendblad; 08.00 Herhaling van het nieuws van zeven uur; 08.15 Gevarieerde muziek; 09.00 Vitamine-B - verzockplaten voor iedereen; 10.30 Klassieke muziek; 11.15 Lichte muziek uit Nederland; 11.30 Amerikaanse film en shows; 12.00 Noticia na papiamento; 12.10 Lunchmuziek; 12.30 De boodschap van Israël; 13.00 Berichten ANP en Curum-nieuwsdienst; 13.15 Weekende allereerste; 15.00 Hora infantil; Laura Hart; 15.30 Verzockplaten programma; 16.00 Hora supericono; 17.00 Peticiones y cumpleaños; 18.10 Curum-programma 'Taptokklanken'; 18.45 'Voor het slapen gaan' Verhaaltje voor de kinderen; 19.00 Nieuwsberichten van het ANP; 19.10 Discovaria; 20.30 Por los caminos de Venezuela; 20.45 Philips Music Box; 21.15 Gezellige Zuid-Amerikaanse film en shows; 22.00 Dagsluiting: Ter overdenking; 23.00 Sluiting.

Kanaal vice versa in recordtijd

DOVER — De chemicus Ted Erikson uit Chicago heeft een nonstop zwemmarathon van Engeland naar Frankrijk en terug voltooid in iets meer dan dertig uur.

De 37-jarige Erikson, die zijn koers met behulp van een computer had bepaald, verbeterde het record van 43 uur 10 minuten van de Argentijn Antonio Abertondo uit 1961 met niet minder dan 13 uur. Abertondo en Erikson zijn de enige kanaalzwimmers die de marathon tot een goed einde hebben gebracht.

CVTV - 15.35 Almanaque; 15.38 Comiquitas con Yego; 16.00 Películas Cómicas; 16.30 Episodios de Aventuras; 17.00 Los Dakotas; 18.00 El Club del Clan; 19.00 Viendo a Biondi; 19.30 Hombre de Mundo; 20.30 Catch a Catch Can; 21.30 Cine del Sábado; 23.00 Recuento. Temas y personajes de actualidad.

RADIO CARACAS TELEVISION - 9.00 El Tio Vacaciones; 9.30 Conoce a tu Hijo; 10.00 Supervisión Educativa; 10.30 Relaciones Humanas; 11.00 Actualidad Ganadera; 11.30 Turf en Televisión; 12.00 Yo invito; 13.00 El Tiempo Es Oro; 13.30 Week End con las Estrellas; 14.00 Sindicatos; 14.30 Paralelo Cultural; 15.15 Un Programa del Instituto Nacional de Nutrición; 15.35 Hazñas del Espacio; 16.00 Tele-Concy Island; 17.00 Las Aventuras de Robin Hood; 18.00 Laramie; 19.00 La Corte Suprema del Arte; 19.30 Reina por un Día con Simón Díaz; 20.30 Billo y su Música; 21.00 Gran Teatro; 22.00 Fiesta Brava; 23.00 Noticiero Internacional; 23.15 Radio Caracas Televisión Te Dice.

VENEVISION - 15.00 Dickens y Fenster; 15.30 La Piñata de los Sábados; 16.30 Juventud y Folklore; 17.00 Poppey; 17.15 Camioneros; 17.45 Los Supersónicos; 18.15 Los Paracaidistas; 18.45 Zorro; 19.15 El Informador; 19.30 Disneylandia; 20.30 La Marina de Mc. Hale; 21.00 Sieta Llaves; 21.30 El Chévere; 22.00 Tribunal Hípico; 22.30 La Hora Once.

SCHEEPSBERICHTEN

KNSM — Baarn 24 vn Curacao n Pti Cabello; Chiron 24 vn A'dam nr Cur.; Ganymedes 23 1100 m zw Azoren nr Cur.; Helicon 24 vn Castries nr Vieuxport; Hermes 23 vn Bridge-town nr P'arbo; Jason 24 te La Guaira; Ladon 23 vn Freepport nr Jacksonville; Medon 23 300 m zw Flores nr P'arbo; Oberon 24 te Pta Delgada verov.; Oranie Nassau 24 vn Cur. nr Aruba; Osiris 23 vn Port of Spain nr Barbados; Palamedes 23 375 m zw Ouessant nr A'dam; Pericles 23 740 m zw Flores nr Le Havre; Sinon 24 te Antwerpen; Socrates 23 vn Guayaquil nr Callao; Solon 23 1200 m zw Kaapverdise eil. nr A'dam; Telamon 23 rede La Ceiba; Themis 23 130 m zw Azoren nr Port of Spain; Theron 23 vn Pto Plata nr Baltimore; Ulysses 23 600 m zw San Juan nr San Juan.

Tankers — Acila 24 te Cur. verov.; Camitia 23 850 m zw Azoren nr Cur. alwaar 28 verov.; Cinulia 23 990 m zw Azoren nr Liverpool; Kaap Hoorn 23 400 m zw Flores nr Cur.

DE WERELD OM ONS HEEN

Zorgen voor Jamaica

Engeland heeft de immigratie van arbeidskrachten naar de Britse eilanden beperkt: drastisch beperkt zelfs. Die beperking geldt voor alle delen van het Gemeenebest. Zij mogen alle naar een bepaald verdeelschema nog wel een aantal mensen sturen. Maar niet alle delen van het Gemeenebest worden daardoor in gelijke mate getroffen. Het is algemeen bekend, dat de arme eilanden van Brits West Indië met hun grote geboorte- en bevolkingsoverschotten relatief verreweg de grootste bijdragen leveren om het arbeidstekort in het Koninkrijk op te heffen. Met name uit Jamaica kwamen de laatste jaren talrijke arbeiders zich in Engeland vestigen. Bijna 200.000 in vijftien jaren tijd. Dat is meer dan de helft van het aantal, waarmee het arbeidspotentieel van dit eiland in diezelfde vijftien jaren is toegenomen. Van de 8.500 arbeiders die krachtens de immigratiewet per jaar Engeland nog mogen binnenkomen, mag Jamaica er echter thans nog maar zegge en schrijve 1275 leveren; dat is ongeveer een tiende van het gemiddelde der laatste jaren.

MAAR NIET MINDER VOOR ENGELAND

Wat dit voor Jamaica betekent kan men zich indenken wanneer men weet dat de Jamaicaanse arbeiders in de laatste tien jaren een bedrag van 40 miljoen pond sterling, dat is meer dan 200 miljoen Antilliaanse gulden op hun loon uitspaarden en naar huis stuurden. Dat is vijf maal zoveel als Engeland in de laatste twintig jaren aan financiële steun voor Jamaica heeft uitgetrokken. En deze overmakingen gingen in stijgende lijn. In 1963 beliepen zij zes miljoen pond en vormden zij vijf procent van Jamaica's totale inkomsten aan deviezen.

Streep door rekening

Voor Jamaica met log geen twee miljoen mensen doch met een aanwas van arbeidskrachten van meer dan twintigduizend per jaar tegen een groei van werkgelegenheid met nauwelijks meer dan drieduizend per jaar, betekent de Engelse immigratiebeperking dus een lelijke streep door de rekening. Een ernstige verzwarende van de moeilijkheden, waarvoor de regering van dit eiland zich geplaagd ziet. Voor 1970 zal zij een arbeidsoverschot van 140.000 mensen moeten wegwerken en daar zullen maatregelen aan te pas moeten komen, even drastisch als de Engelse immigratiebeperking.

Gevoelige maatregelen voor Jamaica, maar, zoals onlangs een econoom van de Universiteit van West Indië aldaar in de Londense Guardian heeft aangegeven, gevoelig waarschijnlijk ook voor Engeland zelf.

Dure suiker

Engeland heeft met de landen van het Gemeenebest een overeenkomst

gesloten, waarbij het zich verplicht het overgrote deel van de suiker, die het nodig heeft, te betrekken van deze landen tegen een voor hen lonende prijs. Op de West Indische eilanden nu — en dat is vooral Jamaica — ligt die prijs beduidend hoger dan elders in het Britse Gemeenebest. Die hogere prijs moet Engeland voor zijn aankopen in Jamaica betalen en dus verdere in de prijs, waarvoor de suiker op de Engelse markt wordt verkocht. Die hogere prijs wordt dus in feite betaald door de Engelse huishouding.

Herhaaldelijk nu heeft Engeland er bij Jamaica op aangedrongen het productieproces van de suiker te moderniseren en aldus de productiekosten te verlagen. Moderniseren betekent echter mechaniseren en mechaniseren betekent vermindering van het aantal arbeidskrachten in het productieproces. Doch dat is nu juist wat de Engelse immigratiewet Jamaica onmogelijk maakt. Nu duizenden arbeiders per jaar de pas naar Europa is afgesneden en werkgelegenheid moeten vinden op hun eigen eiland, mag men niet verwachten, dat de regering van dit eiland nog eens extra haar best gaat doen om ten behoeve van Engeland de werkgelegenheid in de suikerindustrie te verminderen. Dat zou niet alleen grof onbillijk zijn maar ook politiek onverkoopt.

Op dit punt snijdt Engeland dus met zijn immigratiewet in eigen vlees — of beter in het eigen huishoudboekje.

Bedrijfsleven

Ook het Engelse bedrijfsleven voor zover het met Jamaica zaken doet of eigendommen op Jamaica bezit zal

onder deze omstandigheden naar alle waarschijnlijkheid een veer moeten laten. De Britse grondeigenaars op Jamaica zullen eraan moeten meewerken om meer arbeidskrachten in te zetten teneinde hun grond productiever te maken en aldus Jamaica in staat te stellen zijn invoer van landbouwproducten — uit Engeland! — te verminderen. In diezelfde geest zullen de Britse verzekeringsmaatschappijen en de Britse banken zich moeten neerleggen bij een drastische beperking van hun vrijheid om de hun toevertrouwde gelden naar eigen inzicht en believen te beleggen.

Zij zullen bij het bepalen van hun keus rekening moeten houden met de economische ontwikkelingsplannen van Jamaica zelf, ongeacht of deze een lagere rentabiliteit bieden dan beleggingen elders, met name in Engeland zelf. Op het ogenblik bezit Jamaica aan Engelse aandelen in totaal rond 35 miljoen pond sterling. Voor Engeland is dat niet veel. Maar Engeland verkeert op het ogenblik in een precaire positie. Het heeft dergelijke kapitalen hard nodig en kan eigenlijk ook de kleintjes niet of nauwelijks missen. Wilson heeft dat uitdrukkelijk in zijn verkiezingscampagne verklaard, daarbij speciaal zich richtend tot de landen van het Gemeenebest. Onder de omstandigheden echter, die Engeland door zijn immigratiewet heeft geschapen kan Jamaica nauwelijks anders meer dan geleidelijk deze gelden terugtrekken, die het zelf nu harder dan ooit nodig heeft. Voor Engeland misschien maar een schrammetje, maar toch weer in eigen vlees.

Bauxiet

Op de duur misschien nog het meest gevoelig kan Engeland tengevolge van zijn immigratiewet in een moeilijke positie raken wanneer Jamaica, gedwongen door zijn arbeidsprobleem, nauwere aansluiting gaat zoeken bij de Verenigde Staten van Amerika.

Jamaica heeft namelijk iets te bieden aan de wereldmarkt. Het is de grootste leverancier van bauxiet ter wereld. Het verschaft de grondstof voor meer dan de helft van het hele aluminiumverbruik der westerse wereld, voornamelijk voor dat van Engeland. Mits, wat Engeland bepaald niet onverschillig kan laten want aluminium is een strategisch bijzonder belangrijk materiaal.

Nu komt aluminium tot stand in een drie-traps proces. Voorop staat de bauxietwinning; aan het eind staat de eigenlijke aluminiumwinning en tussen die twee stadia staat een tussenbewerking van de ruwe bauxiet. Van de vier maatschappijen nu, die de bauxiet op Jamaica winnen, is er één, een Canadees, die deze tussenbewerking doet plaatsvinden op Jamaica zelf. De drie andere, Amerikaanse, verschepen de ruwe bauxiet naar Amerika en bewerken het materiaal daar verder volledig. Het spreekt haast vanzelf, dat Jamaica onder de druk van de thans ontstane moeilijkheden zal trachten deze drie Amerikaanse maatschappijen er toe te bewegen de tweede trap van de aluminium productie naar Jamaica over te brengen en aldus de werkgelegenheid op het eiland te vergroten.

Misschien dunder

Dit betekent grotere Amerikaanse belangen op Jamaica, meer Amerikaanse deviezen-inkomsten en dus naar alle waarschijnlijkheid ook nauwere handelsbetrekkingen met Amerika ten nadele van de handelsbetrekkingen met Engeland. Bovendien is de mogelijkheid niet uitgesloten, dat overplaatsing van de tweede trap in het aluminium-productie-proces naar Jamaica verhogend werkt op de uiteindelijke productieprijs van het aluminium, zodat Engeland tenslotte voor deze strategische grondstof meer moet gaan betalen. Het zal moeten toezien, dat het tegen de haren in gestreken Jamaica samen met de Verenigde Staten om de tafel gaat zitten om te beslissen wat er gaat gebeuren met een grondstof, die Engeland van deze twee moet blijven betrekken, en die zij onmogelijk kan missen.

Afgezien nog van het figuur, dat Engeland tegenover de wereld heeft geslagen met zijn immigratiewet, kunnen de economische maatregelen, waarmee het een eiland als Jamaica daarmee dwingt, Engeland dus wel eens harder treffen dan het heeft voorzien.

En geef Jamaica eens ongelijk!

Gewapende overval op geldauto in Londen

LONDEN (ANP) — Verscheidene gewapende mannen hebben zich donderdag in het centrum van Londen, in de wijk Tottenham, meester gemaakt van 32.000 pond (ongeveer 320.000 gulden). Het geld — bestemd voor uitbetaling van arbeiders — bevond zich in een bestelwagen, die door een politieauto werd geëscorteerd. De dieven reden met hun Jaguar tegen de politieauto, waardoor de twee agenten werden uitgeschakeld. Vervolgens stortten zij zich op de auto met geld, die tegen de politie-wagen tot stilstand was gekomen. Zij vluchtten vervolgens in een andere gereedstaande auto.

De twee politiemannen, die bekend waren geraakt, werden na een kwartier bevrijd en met verwondingen naar een ziekenhuis overgebracht.

"CINELANDIA"

M.G.M.'S WESTERN ACTION FILM FESTIVAL

7 FILMS BOORDEVOL AKTIE!

Vrijdag 24 om 7.00 en 9.00 n.m.

Glenn Ford - Jeanne Crain - Broderick Crawford

"THE FASTEST GUN ALIVE"

Zaterdag 25 om 7.00 en 9.00 n.m.

"SADDLE THE WIND" (In kleuren)

Zondag 26 om 9.00 n.m.

"THE BADLANDERS" (In kleuren)

Maandag 27 september om 7.00 en 9.00 n.m.

"RIDE VAQUERO" (In kleuren)

Dinsdag 28 september om 7.00 en 9.00 n.m.

"GUN GLORY" (In kleuren)

Woensdag 29 september om 7.00 en 9.00 n.m.

"MANY RIVERS TO CROSS" (In kleuren)

In het Engels met Spaanse tekst.

f 1,50 - f 0,90

Bov

Volgens de Sun: Geen Britse vliegtuigen voor China

LONDEN (RTR) — Het Britse socialistische dagblad de Sun heeft vandaag gemeld, dat de regering de levering van Britse vliegtuigen aan China heeft verboden.

Deze maatregel, die de hoop op orders ter waarde van meer dan een miljard gulden voor lijnvluchten behoudt in slaat — is volgens het blad genomen naar aanleiding van de bedreiging van India door China tijdens het conflict met Pakistan.

De Britse regering is volgens de luchtvaartmedewerker van het blad van oordeel, dat aan China te leveren vliegtuigen voor de burgerluchtvaart zouden kunnen worden bestemd voor troepenvervoer.

Naar bekend paste de Britse regering dezelfde politiek toe ten aanzien van de levering door Nederland van Fokker-Friendships aan Indonesië. Zij verbood destijds de uitvoer van Britse onderdelen voor deze toestellen naar Nederland, omdat zij vreesde dat Indonesië die vliegtuigen zou gebruiken bij de confrontatie jegens Maleisië.

Vraag naar grotere munten neemt toe

(Van onze correspondent)

DEN HAAG. — Minister dr. A. Vondeling van Financiën wijst de grote vraag naar munten, met name naar de grotere, aan het steeds toenemende aantal verkoopspunten per automaat van allerlei artikelen, tot parkeerplaats en parkeertijd toe.

Ook de stijging van het nationale inkomen is aan de vraag debet. Dit alles leidt ertoe, zo blijkt uit de begroting van het Staatsmuntdbedrijf, dat er in 1986 weer vier snellopende muntpersen moeten worden aangeschaft, die overigens tezamen door één persoon kunnen worden bediend. De vier nieuwe machines vervangen vier langzame persen, die al zeventig jaar oud zijn, slecht werken, onbetrouwbaar zijn en meer personeel vergen. In het komende jaar zullen 220 miljoen munten worden gemaakt met een totale nominale waarde van 45,7 miljoen gulden Nederlands.

Djente conserva salud garantiza A JAYCEE PROJECT

MONDHYGIEN

Antony van Leeuwenhoek heeft indertijd gezegd dat er in onze mond leven dat er mensen waren in Nederland. Niet alleen het totale aantal, doch ook het aantal verschillende organismen dat in de mond voorkomt overtreft verreweg dat van het menselijk lichaam.

Enkele van deze soorten, die vormend van de normale flora zijn de oorzaak van al of niet ernstige infecties en ziekten van het lichaam.

Het inbrengen van een niet tot de normale mondflora behorende organisme kan ook nadelige consequenties ten gevolge hebben. De normale flora kan zelfs, ingeval van een verlaagde of onvoldoende hygienische maatregelen, infecties veroorzaken. De harmonische samenleving onderbroken wordt.

Deze feiten bewijzen al hoe noodzakkelijk het is om een goede mondhygiene toe te passen.

Tandbedrijf is de meest voorkomende ziekte bij de gehele bevolking en het is bewezen dat er een bepaalde relatie bestaat tussen de van caries en een soort bacterie, de lactobacillus.

Ons zacht suikerig dieet kan niet tot een gezond gebit leiden. Weers beseffen door studies gemaakt tijdens het eerste decennium van de twintigste eeuw en ook bij het overbrengen van king van Tristan da Cunha naar Engeland. Binnen zeer korte tijd was het gebit van deze mensen in dezelfde deplorabele toestand als dat van de geciviliseerde mens.

Een gezond gebit is noodzakelijk voor een gezond lichaam. Ziekten worden veroorzaakt of verergerd door een slechte tandtoestand.

Hieronder volgen dan enige aan te bevelen maatregelen tot betere dagelijkse mondhygiene:

1. Men moet direct na het eten de tanden poetsen: resterend voedsel is prima media voor het bevorderen van de bacteriën.
2. Men moet zich zoveel mogelijk onthouden van snoepen en maaltijden eten. Hoe meer men snoept of tussen de maaltijden eet, des te meer tandbederf er ontstaat.
3. Geregeld tandheelkundige controle: voorkomen is toch beter dan genezen. Periodieke röntgenfoto's kunnen afwijkingen in het beginstadium aan tonen die anders over het hoofd gezien kunnen worden. Dat er geen klachten zijn betekent niet dat er niets is.

KUIFJE

Het geheim van de Zonnetempel

FEUILLETON

De misdaad zonder fouten

door WILLY CORSARI

49) „Dan spijt het me.“ Zij keek op haar armband-horloge en maakte een gebaar, dat vrij duidelijk was.

Hij kon niet veel anders doen dan gaan. Toen hij het huis had verlaten, stak hij de straat over en stond even stil om een sigaret op te steken. Opeens merkte hij iets, dat zijn belangstelling trok. Zijn blik viel toevallig op het raam van het huis, dat hij zo juist had verlaten. Hij merkte hoe, achter een gordijn, het meisje naar hem gluurde. Er was iets in die blik dat hem intrigeerde.

„Waarom kijkt ze of ik wegga?“ dacht hij. „Zo lastig heb ik het haar toch niet gemaakt, dat ze bang is het huis uit te komen, zolang ik nog in de buurt ben?“

Hij liep langzaam door, sloeg een steeg in en op zijn beurt om een hoek glurend, bespiedde hij het huis.

Na enige tijd kwam het meisje eruit. Ze keek vluchtig om zich heen en ging de kant van de Leidsestraat op. Pit volgde haar, zingend dat hij dicht bij de bomen bleef, waarachter hij zich kon verschuilen als zij omkeek. Bij de Leidsestraat draaide zij zich om en keek nog eens achter zich. Hij dook weg.

Ze zag hem blijkbaar niet en liep door. Verbaasd vroeg Pit zich af waarom zij vreesde gevolgd te worden.

Toen zij de Leidsestraat insloeg, liep hij door en tuurde tussen de mensen om haar figuur terug te vinden. Steeds recht door ging ze,

nu en dan even stilstaand voor een winkelaar, maar ze keek niet meer om.

Pit bleef haar volgen. Er was iets dat hem „wild deed ruiken“, zoals hij het noemde.

Toen zij de Singel afleef, ging hij de reilweg over, zette er wat vaart achter en wachtte. Aan het eind van de Kalverstraat zag hij haar weer voorbijgaan. Bij de Munt sloeg ze rechtsaf en ging de Reguliersdwarstraat in.

Ze liep nu langzaam, wat aarzelend leek het hem. Hij keek haar na, bij de hoek staande, gereed als ze een beweging maakte om achter zich te kijken, te verdwijnen achter een vrachtauto. Pas toen ze stilstand echter wierp ze een blik om zich heen. Pit ging terug. Toen hij weer keek, was ze weg.

Ze moet dat huis daar naast de garage zijn ingegaan, overleegde hij.

Hij slenterde de straat in en bekeek het huis dichterbij. Een huis als al de andere in deze straat, vuil, met gure gordijntjes voor de ramen.

Wat moet ze hier, dacht hij. Het kan onschuldig zijn. Een boodschap aan een naaister of een werkster of zo iets. Maar waarom is ze zo bang, dat iemand haar ziet? Waarom gluurde ze of ik weg was?

Hij zocht een schuilplaats, ging een winkeltje binnen tegenover het huis waar ze was ingegaan en kocht omslachtig en door het raam de deur aan de overzijde beleerd, wat ulevellen en een paar repen chocolade.

Dat is niet even een boodschap, dacht hij. Misschien een rendez-vous?

Hij wendde moeheid voor en vroeg of hij even mocht gaan zitten op een lege sunlight-zeepkast.

De ulevellen-juffrouw vond het goed en praatte aan één stuk tegen hem door, terwijl ze andere klanten hielp. Hij praatte wat

onzin terug tot eindelijk, na meer dan een half uur, de deur aan de overkant weer openging en Poppy verscheen. Pit volgde haar op dezelfde wijze als voorheen. Ze ging regelrecht naar huis.

Dat kan iets zijn en dat kan niets zijn, zei Pit snugger, zijn zoveelste sigaret aanstekend. Dat meisje interesseert me toch. In elke zaak is het bijna: Cherchez la femme. Is het niet veel waarschijnlijker dat dit poppekopje „la femme“ is, dan een zekere juffrouw...? En is ze wel zo'n poppekopje? Hoe dikwijls heeft zich misdaad verborgen achter de reinste ogen en de liefste glimlach. Een nieuw gezichtspunt!

Vol animo weer en frisse moed, stond hij aan zijn gedachten.

Waarom was zij zo zenuwachtig en geprikkeld? Had dit alles een oorzaak, die geheel buiten deze zaak lag? Hij schudde het hoofd. Het enige zou wezen dat meisje te bespionneren.

En zo zal ik dus de vrouwen nog gaan nalen, dacht hij.

Voorlopig ging hij terug naar het huis in de Reguliersdwarstraat.

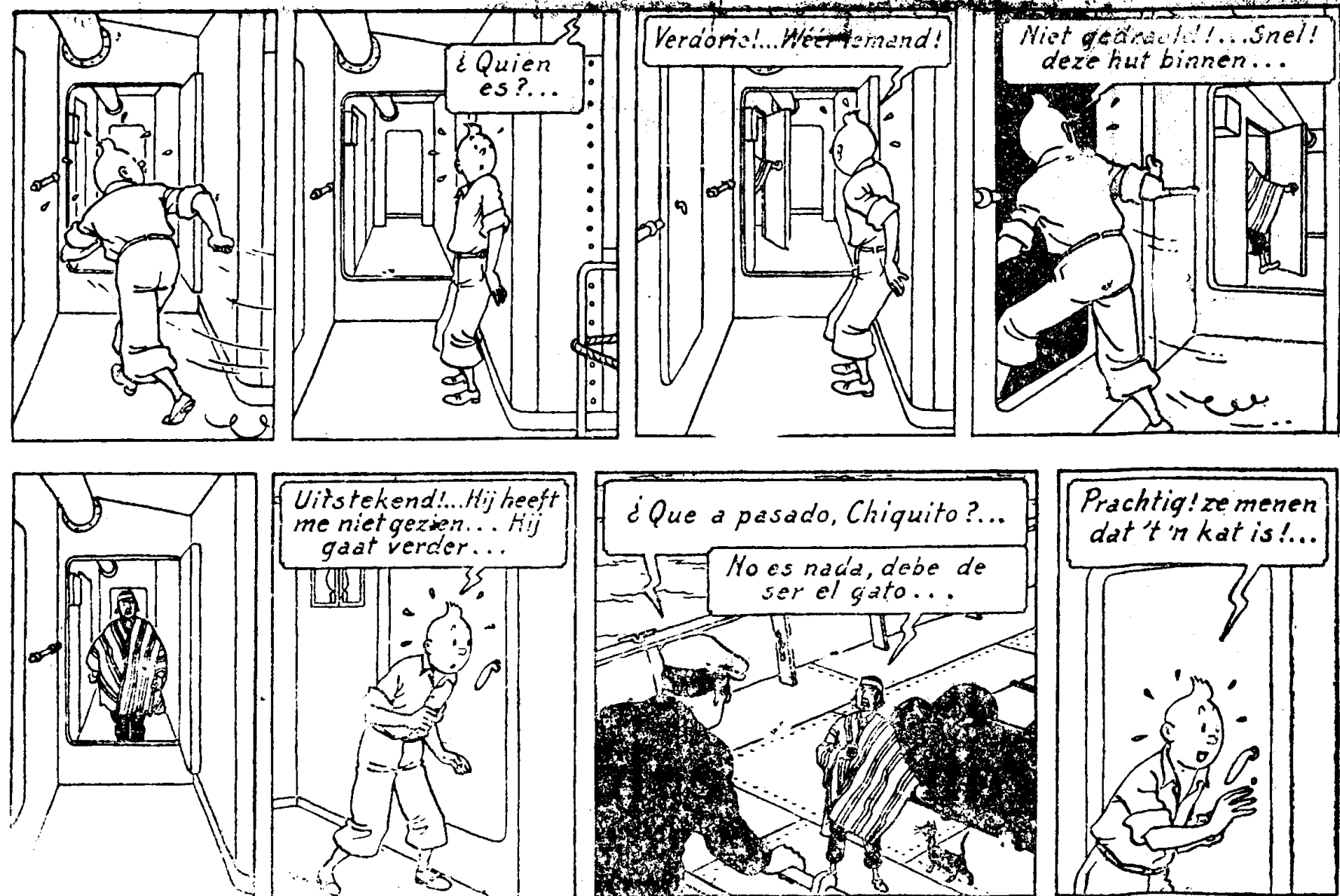
XX

Hoe weinig romantiek heeft toch het leven, verzuchtte Pit. Telkens als je denkt dat er iets fantastisch komt, dan schrompelt het bij nadere beschouwing ineem tot de afmeting en de bekoring van een leegleeg kinderballon.

Hij slaakte deze verzuchting, naar aanleiding van het feit dat zijn bellen aan het huis waar op Poppy een half uur geleden was geweest, in plaats van opzienbarende ontbullen, slechts deze dialoog ten gevolge had gehad.

„Woont hier juffrouw Jansen?“

De dikke, smozelige, oude vrouw die opende antwoordde: „Nei, hier woont fen der Berreg.“ (Wordt vervolgd)



Gouden Verrader verdwenen!

ANMORGEN kreeg de Amigoe uit Bonaire een expresse-brief van capt. Don Stewart, manager van het Flamingo Beach Club. De Gouden Verrader is verdwenen. Spoorloos. Capt. Don Stewart stuurde ons ook nevenstaande foto, waarop de Gouden Verrader de plaats inneemt op de boeg van Stewart's bar in de Flamingo Beach Club.



Foto from the desk of DON STEWART
Amigoe di Curacao.

OP DE PLAATS DIE U NU NADERT
STOND EENS DE LOOFJE VERRADER
WELAS GING ZIJ WEG
MET FEN SCHUP
NAAR MEN ZEGT
KOP HET KERKHOFF LICHT WEER
DE DADERT

In de vroege ochtend van woensdag 22 september 1965 vond ik een les veld papier, waarop bovenstaand gedicht stond geschreven, op de boeg van onze bar met een roestig, versleten, jachtmes van het type dat een zeeman gebruikt. Wat een glimpende daad — onze lieve Gouden Verrader is verdwenen!

De historie vertelt dat zij in 1882 op Bonaire kwam op de boeg van de schoener „Gouden Verrader”. Het schip liep vast op een koraalrif en alles wat deze tragedie overleefde was onze Gouden Verrader, die het figuur heeft van de vrouw die Nederland reddde.

Zij leefde verscholen in het verlaten plantagehuis Jato Baco tot dat zij in 1932 in de Flamingo Beach Club in veiligheid gebracht werd. Vanaf dat moment is zij niet uit handen geweest van KIDNAPPERS. Ik leefde in de vast overtuiging dat zij nu veilig was, maar!!!

Er gebeurde iets vreemds, waarvan zelfs ik niets begreep.... Gedurende de dag, d't ik de bemanning van het fregat „Dubois” (en de aanhang van de bemanning), in totaal TWEEHONDERD man sterk, bezighield, kwam onze bootsman Martijn snel naar mij toe en vertelde dat er „iets stonk” — een kleine groep zeelieden leek zeer overstuur te zijn na verdwijning van de Gouden Verrader. Zelfs erger dan ik was. Dit leek mij erg vreemd!

Toen ik deze groep opzocht en de mannen vertelde dat ik die morgen het geluid van MLD4-ligstuigen had gehoord, verdwenen ze. Nog erger overstuur!

Ik pretenderde niet een detective te zijn. Maar ik kan er niets aan doen als ik een verband leg tussen de interesse van deze kleine groep zeelieden en de verdwijning van de Gouden Verrader! Mijn moeder zei altijd tegen mij: „Als je iets te weten wilt komen, ga dan naar een krant!” — Wat weet u van deze zaak?

Met de meeste hoogachting,
Capt. DON STEWART,
bewaarder van de
Gouden Verrader.

Bundel: „De held van Guyana”

VAN CORLY VERLOOGHEN ontvingen wij de bundel „De held van Guyana”: zoals hij zelf schrijft een verzameling „revolutionaire gedichten met een inleidende beschouwing over ideologische invloeden op de Surinaamse cultuurgemeenschap en hun betekenis voor de persoonlijkeheidsvorming van de Surinaamse mens”.

Vooral die inleiding is belangwekkend om een inzicht te krijgen in het vlees dat men in de kuip heeft. Verlooghens „beschouwing” blijkt namelijk rijklijk gespekt te zijn met de uitdrukkingen die volkomen passen in en vermoedelijk ook ontleend zijn aan het communistische woordenboek. Achter de eerste paar regels vol vraagtekens kan men ook nog een denkbeeldig vraagteken zetten, maar iets verderop doet Verlooghens diepe bewondering, verering eigenlijk, voor de Fidel Castro mens zich ten volle kennen.

Gelijk de inleiding zo ook de inhoud van de gedichten: persoonsverheerlijking en dreiging tegen de gevestigde orde. Goed, dat moet Verlooghens weten, hoewel men van een auteur van 33 jaar (och langzamerhand wel enige volwassenheid zou mogen verwachten. Verlooghens is geen slechte dichter; niet zo erg origineel misschien, maar toch met een mogelijkheid, een goede kans, tot ontplofing van een onmiskenbaar talent.

CURACAO

Agenda

Biocopen - Cinelandia: 19.00-21.00
The fastest gun alive: Roxy: 19.00-21.00
Het grote spel: Cinc: 20.30
Balcon sobre el infierno: Asiento: 20.30
Filmsudiegroep.

Cinetruck - Heden te Suffisant en morgen te Mgr. Verriet Instituut.
Botica's - Coromoto tel. 23241; Piar tel. 13040.

Amigoe-nieuws: Klachten bezorging telf. 24361.

Roode Kruis: De Roode Kruiswagen s dag en nacht te bereiken onder telf. 43022.

Lima: tad

OS/Telecommunication - Kantoor open: 07.00 — 23.30 Tel: 2307 R. E. Hollander Tel: 0-23101 — b.g.g. Tel: 9

Personnel services - T. R. van Heydoorn, Witte de Withlaan 7, Groot Kwartier, tel. 0 43862; B.g.g. tel. 9-9.
NV CSM-Ships' Agency - Kantoor open: 07.30-24.00 tel. 2551/2458.

Alleen voor dringende aangelegenheden - 00.00 07.30 tel. 9.
Aviation service — E. V. Libier Tel. 0-24440.



WHITE OX

zwarte shag

Les Sylphides bij galareceptie in Fort Amsterdam

WILLEMSTAD — De dansgroep Les Sylphides van Jan en Cocky van Oost geeft tijdens de galareceptie ter gelegenheid van het bezoek van koningin Juliana en prins Bernhard op woensdag 29 september in het Fort Amsterdam een voorstelling. Les Sylphides dansen in Curacaose costuums twee walsen, een tumba, een mazurka en de vriendschapswals. De vriendschapswals wordt gedanst door zes meisjes, van wie twee als Nederlandse boerinnetjes verkleed zijn, twee Curacaose kleding en twee Surinaamse kleding dragen. Bij het laatste bezoek van prinses Beatrix aan de Nederlandse Antillen hebben Les Sylphides eveneens een voorstelling gegeven. De volgende meisjes nemen deel aan de uitvoering: Linda Volkerts, Sus Zingel, Miriam de Castro, Corry en Jannie van Heyning, Lily van Rosberg, Margaretha Vinck, Lenny Lestree, Ingrid Casimiri, Jeanette Gulieres, Dolly Becher, Denise Schrijs, Janice Godschalk en Anna Salas. De voorstelling begint om kwart over tien.

CVB-gebouw verhuurd aan Ogem-vereniging

WILLEMSTAD — De heer R. Lieder, eigenaar van het gebouw waarin de CVB (Curacaose Voetbalbond) gevestigd was, heeft dit gebouw aan het Molenplein verhuurd aan de werknemersvereniging van de OEGEM. Het contract, dat dinsdag getekend is, geldt voor drie jaar. De kans bestaat, dat genoemde werknemersvereniging een deel van het gebouw verhuurt. Het is niet bekend waar de CVB zich gaat vestigen.

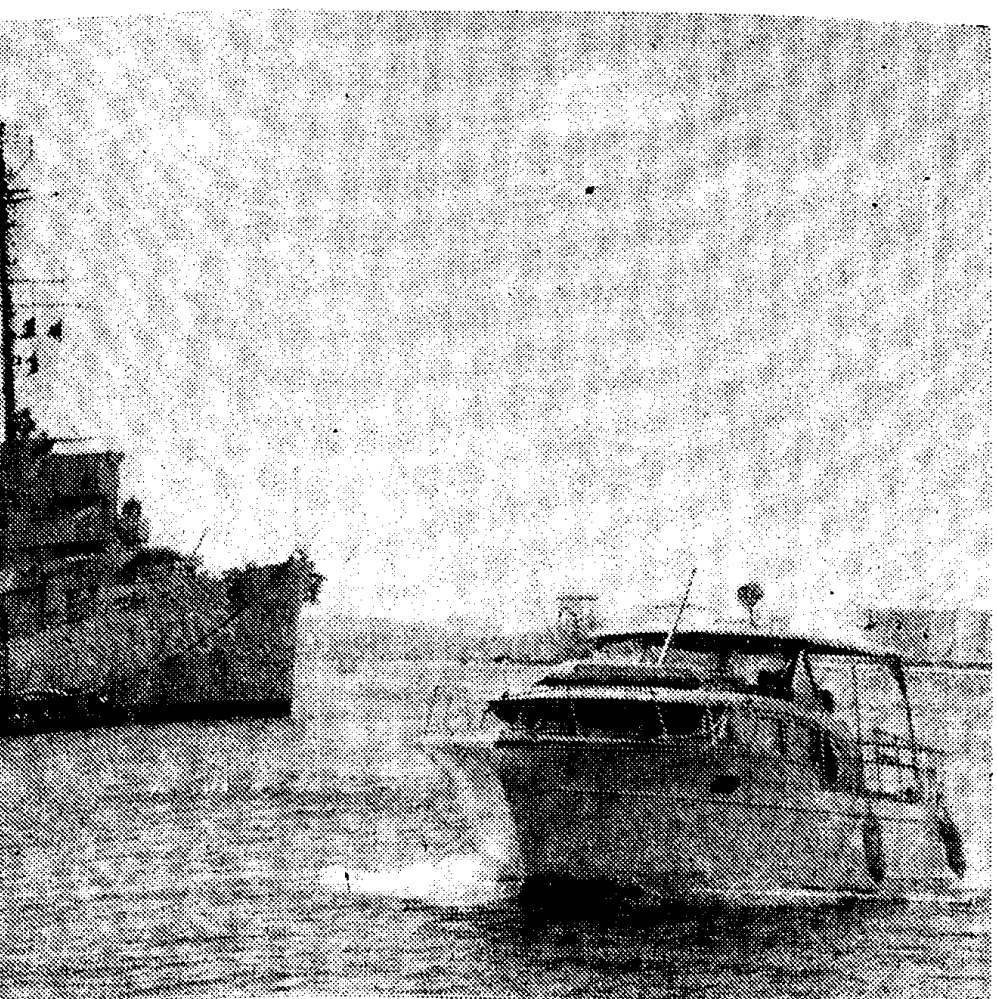
Reparatie aan motor van brug

WILLEMSTAD — De motor van de brug, die eergisteren uitviel vanwege moeilijkheden met de ontspanning en geholpen moest worden door een loodsbootje, is vandaag waarschijnlijk weer in orde.

Burgerlijke Stand

GEBOREN — 19 sep.: Helen Wever-Nicolaas; 20 sep.: Mignon Wawoe-Ortega; 21 sep.: Lydio Laerus; 22 sep.: Hermen Mauris; 20 sep.: Wendell Escudina; 22 sep.: Lidushka Miguel; Maurice de Marchena-Maynard; Vivien Adamus-Coleo; Lisette Jansen-Josefina; 1 sep.: Cedric Antonie-Marchena; 22 sep.: Darrel Cecilia Werlema; 17 sep.: Patricia Stribosch-Brookson; 21 sep.: Rignalda Martis-Theodora.

DEN HAAG (ANP) — Edward George Harman is voorlopig erkend en toegelaten, op de voet van vreemdeling, als consul van Groot-Brittannië en Noord-Ierland voor de Nederlandse Antillen en Suriname, met standplaats Willemstad.



A.H.U.-bestuurslid: Wij willen vrij zijn

(Van een onzer verslaggevers)

WILLEMSTAD — Er is geen sprake van een probleem in de haven van Willemstad en er is geen sprake van een probleem in het bestuur van de Algemene Haven Unie, aldus deelde de bestuurslid van de vakbond voor havenarbeiders, AHU, de Amigoe vanmorgen mee. „Van bepaalde zijn wordt een voorstelling van zaken gegeven alsof er moeilijkheden zijn, omdat die bepaalde instantie Dixie Blasse (de heer P. Blasse, voorzitter van de Mijnwerkersbond; red.) in het bestuur wil hebben. Wij willen vrijheid”.

UPA in principe akkoord met standpunt AHU

Die instantie is het er niet om te doen rust te brengen in de haven. Integendeel, die partij wil een mannetje bij ons erin hebben. En dat is Blasse, aldus verklaarde het AHU-bestuurslid de aard van het telegram dat verzonden werd naar de Union Portuario Arubano, waarin gesteld werd dat „wij een staking organiseren indien voortgegaan wordt met het zaaien van onrust in de haven vanwege persoonlijke belangen.”

U.P.A. solidair

De UPA telegrafeerde vanmorgen aan de AHU: „In principe gaan wij akkoord. Wij willen gedetailleerde inlichtingen. Gaarne persoonlijk. Boekhoudt, voorzitter UPA”. Aan de Amigoe-correspondent op Aruba verklaarden de heren J. C. Boekhoudt, vice-voorzitter A. Quant en tweede secretaris D. A. Rincones, dat zij eerst wilden weten welke moeilijkheden er zijn in de Curacaose haven. Indien het moeilijkheden betreft tussen de bestaande bonden, dan acht men dit niet een reden tot staken. Als de werkgever er niet achter zit tenminste. Zeer zeker is de UPA solidair indien er moeilijkheden zijn tussen de werkgever en de werknemer en de werknemer staat in het gelijk.

Een AHU-bestuurslid zei vanmorgen: „Misschien hebben we vanmorgen nog een bespreking met lands-bemiddelaar Hartong. Van hogerhand wordt getracht invloed te krijgen in de bond. En dat zullen we nooit toelaten”.

Zelf ontslag

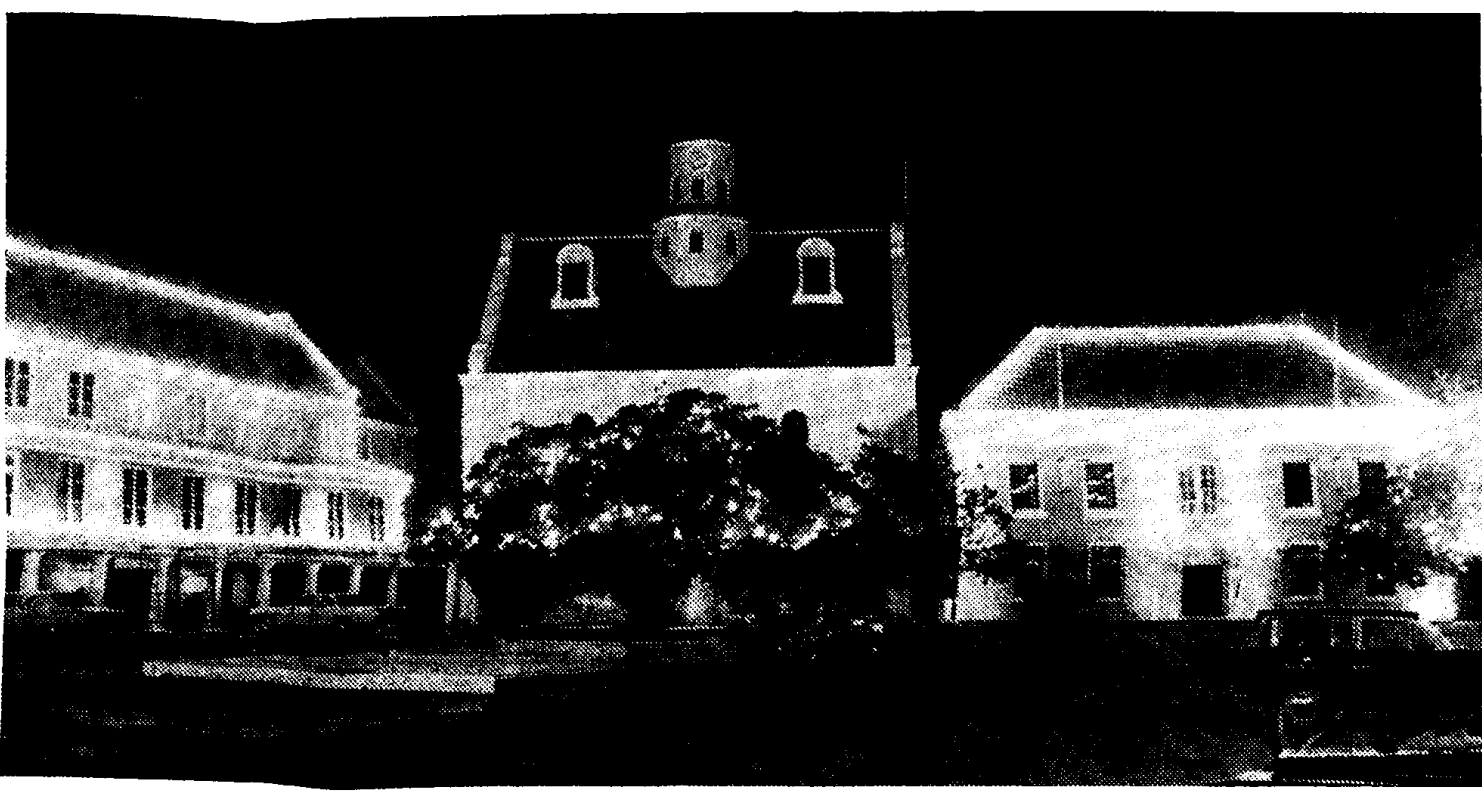
Over de „oppositie” van de heer Blasse, aldus Blasse heeft zelf een ontslagbrief geschreven. In het Engels. Zijn ontslag is aanvaard, maar een paar dagen later hoorden we dat een havenarbeider, Hipolito Leito, met een lijstje rondliep. Hiermee ging hij naar de andere havenarbeiders, tegen wie hij zei: „Teken dit en dan hoef je in plaats van vijf gulden contributie maar twee-vijftig te betalen”. Leito zei dat Blasse hem opgedragen had. Op het lijstje stonden 37 namen”.

Het AHU-bestuurslid vervolgde: „Tweemaal is getracht Blasse in de bond te krijgen. Papa Godett is het ook gevraagd”.

Amigoe: „Wat zei Papa?” (Papa Godett is voorzitter van de AHU; red.)

Het bestuurslid: „Papa zei: „Hij mag erin, maar dan over mijn lijk”.

Over enkele dagen gaan waarschijnlijk enige AHU-bestuurders naar Aruba voor het voeren van besprekingen met de UPA. „Nogmaals”, aldus het AHU-bestuurslid, „er zijn geen moeilijkheden. Maar wij willen zelfstandig, vrij, zijn!”



Tweede kwartaal 1965

Betalingsbalans van Nederland

DEN HAAG (ANP) — De minister van financiën heeft aan de Staten-Generaal een overzicht gezonden van de betalingsbalansgegevens over het tweede kwartaal 1965, die door de Nederlandsche Bank zijn opgesteld.

Uit het overzicht blijkt, dat het tekort op de lopende rekening over het tweede kwartaal op transactiebasis Nf 408 mln bedroeg, tegenover een jaar tevoren Nf 838 mln. Daardoor ontstond in het eerste halfjaar een tekort van ca Nf 350 mln, wat een belangrijke vooruitgang betekent ten opzichte van het tekort in het eerste halfjaar 1964, dat 1382 mln bedroeg. Het tekort in de eerste helft van het vorige jaar was echter uitzonderlijk groot door bijzonder sterke voorraadvorming. In de tweede helft van het jaar 1964 trad reeds een aanzienlijke verbetering in.

De lopende rekening van de betalingsbalans heeft in tweede kwartaal op kasbasis een tekort opgeleverd van Nf 304 mln, nadat het eerste kwartaal een overschot van Nf 8 mln te zien had gegeven. In 1964 traden tekorten op van Nf 585 mln in het tweede en van Nf 343 mln in het eerste kwartaal. De verbetering in het eerste halfjaar 1965 tegenover dezelfde periode in 1964 bedroeg dus Nf 612 mln, waarvan 261 mln voor rekening van het tweede kwartaal kwam. De invoeruitgaven namen ten opzichte van het tweede kwartaal 1964 met Nf 359 mln (ruim 6 procent) toe, de uitvoerontvangsten bedroegen evenwel Nf 633 mln (bijna 14 procent) meer, zodat het goederensaldo met Nf 294 mln verbeterde. In de

zogenoemde onzichtbare sector van de lopende rekening verminderde het saldo van het dienstverkeer met Nf 119 mln, voor een deel door gestegen uitgaven in het reisverkeer, het uitgaavensaldo van de kapitaalopbrengsten, dat kenmerkend is voor het tweede kwartaal, was Nf 86 mln lager als gevolg van hogere ontvangsten.

Het kapitaalverkeer gaf in het tweede kwartaal 1965 een uitgaavensaldo van Nf 170 mln te zien.

De totale betalingsbalans vertoonde over het tweede kwartaal een tekort van Nf 474 mln op kasbasis (een jaar tevoren Nf 599 mln). Dit bedrag kwam ongeveer helemaal ten laste van de deviezenvoorraad van de deviezenbank, die met Nf 466 mln verminderde. De goud- en deviezenvoorraad van de Nederlandsche Bank daalden met Nf 225 mln, waartegenover de rechten op het internationale monetaire fonds met Nf 217 mln toenamen.

Aanrijding tussen twee personenauto's

WILLEMSTAD — Gisteravond om tien uur was er een botsing tussen twee personenauto's op de kruising van de Snipweg met de Schout-bij-nacht-Doormanweg. De bestuurder van de ene personenauto verleende geen voorrang. De schade bedroeg driehonderd gulden.

De politie heeft gisteren negenveertig processen-verbaal opgemaakt en éénendertig keer assistentie verleend. Er waren vijf aanrijdingen. De totale schade bedroeg duizend gulden.

Kankeronderzoek

NEW YORK (AFP-ANP) — Het internationale centrum voor kankeronderzoek, dat op initiatief van de wereldgezondheidsorganisatie is opgericht, zal in de Franse stad Lyon worden gevestigd. Aan het werk van het centrum zullen de Verenigde Staten, de Sovjet-Unie, Engeland, Frankrijk, West-Duitsland, Italië, Nederland en Australië deelnemen.

WEST-END

Vrijdag, zaterdag 7 en 9 p.m., zondag 10.30 a.m. en 8.30 p.m.
Het historisch schouwspel van gigantische afmetingen
"THE SECRET SEVEN" (LOS 7 INVENCIBLES)
Livio Lorenzon - Tony Russel - He'ga Line - Renato Baldini
Barta Barry - Joseph Mare
Deze 7 kondigt de dood aan van de afpersers. Het gedonder van de hoeven van hun paarden vullen het witte doek met avontuur en actie!
CINEMASCOPE en Kleuren, Engels met Spaanse teksten.
f 2,00 - 1,25 Boven 18 jaar

In beide voorstellingen Profitti nieuws met "bezigheden van het Koninklijk Paar".



Distr.
MOISES DE MARCHENA & SONS

DANKBETUIGING

Langs deze weg betuigen we onze oprechte dank aan een ieder die belangstelling heeft getoond bij het overlijden van onze innig geliefde

MARIA VAN KOETSVELD

In het bijzonder gaat onze dank uit naar Dr. J. E. Loc en directie en personeel van Delvalle Hermanos & Cia.

Garrard en Dual
platenspelers
LA BONANZA

FOR SALE

C.M. Marine Diesel Motor

471 165 HP at 2400 R.P.M.
Excellent condition.
To highest bidder.
Inform 23930. After 7: 23157.

PER 1 OKTOBER 1965 gevraagd, te koop of te huur een woonhuis

op zeer goede stand met ten minste drie slaapkamers en meidenkamer.

Brieven met volledige inlichtingen ten spoedigste onder no. 24 van dit blad.

TE KOOP FIAT 1800

bouwjaar 1961.
Te bevr. Tel. 24554 Gouv. van Lansbergweg 33B t.o. Maria College

FOTO FISCHER

zaterdagmiddag
gesloten

TEKAMER

best uit: 6 stoelen, 1 uitschuifbare tafel en mooi dressoir. Geheel of gedeeltelijk te koop tegen spotprijs.
Jan Noorduinweg 3A

Jacky's brieven worden geveild

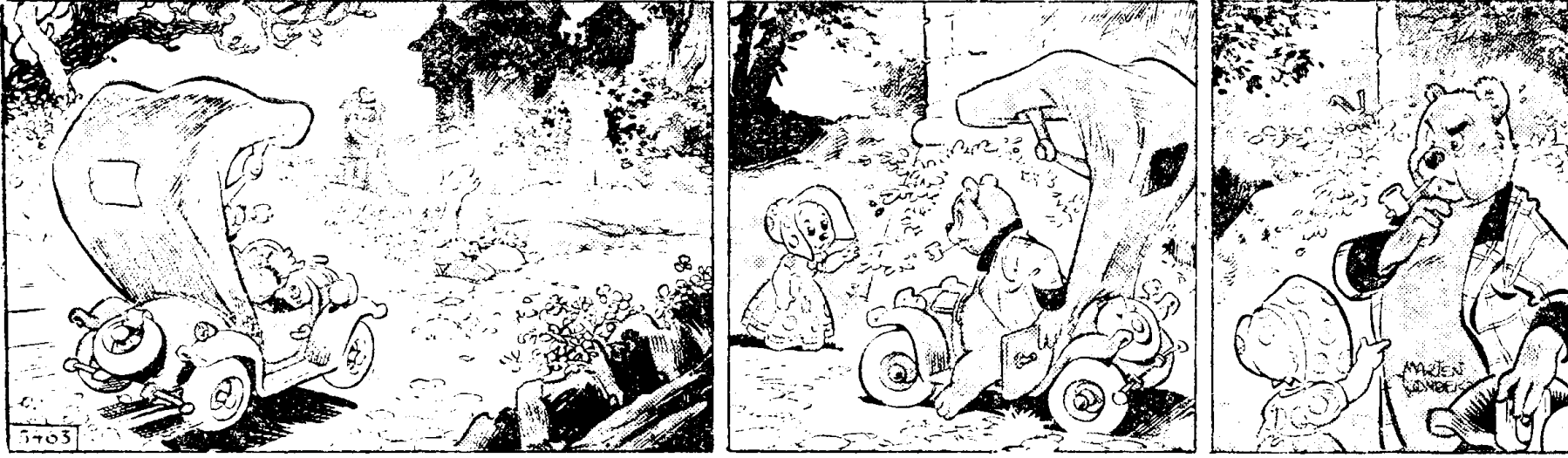
NEW YORK — Mevrouw Jacqueline Kennedy, weduwe van de vermoorde president, is geheel ontdaan, omdat enkele van haar brieven zullen worden geveild, heeft iemand die in nauw contact staat met de voormalige „First Lady”, gezegd. Drie van deze brieven waren geschreven aan de toenmalige Basil Rathbone, toen hem was verzocht een rede van „Henry V” te reciteren op een Shakespeare-programma ter ere van groothertogin Charlotte van Luxemburg, dat op het Witte Huis werd gegeven. Rathbone zou daarop geantwoord hebben, dat de groothertogin deze rede waarschijnlijk niet zou waarderden, omdat zij ook Frans bloed heeft. De rede is namelijk een vurige oproep tot de Engelse soldaten voor Agincourt. Mevrouw Kennedy schreef terug dat president Kennedy de rede toch in het programma wilde hebben.

Onder de andere brieven is er ook één aan een man die solken verkocht aan president Kennedy. De brieven worden woensdag geveild.

Water-en luchtverkeer

WILLEMSTAD — Gisteren arriveerden in de haven van Willemstad negen vrachtschepen, vijf tankers, tien zollboten en een oorlogsschip. Er vertrokken acht vrachtschepen, vier tankers en drie zollboten. Er kwamen 123 passagiers aan land en 43 vertrokken. Zestien vliegtuigen landden en achtien vertrokken. Zij voerden 152 passagiers aan, 175 deer en 190 uit.

Heer Bommel en de Labberdaan



5463. — Heer Bommel liet Tom Poes verbluft in Rommeldam staan en reed opgewekt naar huis terug.
„Dat heb ik hem eens goed gezegd“, sprak hij tot zichzelf. „En het werd tijd ook. Altijd denkt hij het beter te weten met zijn waarschuwingen. Het idee! Plep ontslaan! Net nu ik algemeen als werkgever geëerd wordt wil hij me weer werkeloos maken. Maar ik luister niet naar hem, hoor. De weg, die onder mijn leiding wordt aangelegd, is een mooi stukje werk.“
Zijn gedachten dwaalden af, want omdat hij inmiddels een reeds hersteld stuk rijbaan had bereikt, vergden de hobbels en kuilen het uiterste van zijn rijkdom. Enigszins geschokt bracht hij zijn voertuig tenslotte voor Bommelstein tot stilstand en opende het portier om uit te stappen. Op dat moment verscheen zijn buurvrouw van achter de toren. „Dag Ollie“, zei ze ernstig. „Ik heb op je gewacht, want ik zit weer

met een moeilijkheid. Wil je me nog eens helpen?“
„Altijd, mevrouw“, verzekerde heer Ollie hoffelijk. „Altijd. Spreek vrij uit. Uw wens is mijn bevel.“
„Mallerd“, hernam het vrouwtje. „Het gaat over Plep, je weet wel: mijn kostganger.“
„Mijn werknemer“, vulde heer Bommel aan. „Ja, ja. Ik heb hem prettig werk gegeven en het geld voor zijn eten is in orde. Maar ik vraag geen dank.“
„Nu, daar gaat het ook niet om“, vervolgde juffrouw Dodel. „Hij wil zo graag een geruime jas hebben, dat is het! Waarom de baas wel en ik niet? vroeg hij vanmorgen. En nu is hij echt ongelukkig.“
„O“, mompelde heer Ollie. „Is dat het?“
Hij trok reutelend aan zijn gedoofde pijp en fronste de wenkbrauwen. „Hm“, zei hij. „Zo! Ik sta er wel even van te kijken. Maar ik zal zien wat ik doen kan.“

Winnetou

door

Karl May



95-2. — „Wij zullen niet bij elkaar blijven. Sam is meer jouw gezet dan de mijne, daarom zal hij hem zoeken. Ik ga Santer straffen.“ „En waar zien wij elkaar terug?“ „Hier, waar wij scheiden.“ „Als er niets bijzonders gebeurt zal dat wel gaan, maar als één van ons wordt ontdrekt, zal er een heel tumult volgen, daarom moeten we nog een plaats afspreken. Verder van het dorp.“ „Je hebt gelijk. Wanneer er iets gebeurt, gaan we terug naar ons kamp.“ „Maar morgen vroeg zullen zij onze sporen zien.“ „Nee, want wij zullen zeer spoedig regen krijgen, die alle sporen uitwist.“ „Goed dan, succes!“ wenste ik hem na; toen

hij in de struiken verdween. Ik liep een eind stroomopwaarts en keek scherp naar het eerste eiland. Er was niemand op te zien. Langzaam liet ik mij in het water zakken, dook onder en zwom over. Alleen met de mond boven water zwom ik behoedzaam een eindje langs het eiland. Toen ik daarbij nog niemand kon ontdekken, wilde ik aan land gaan. Daarbij keek ik nog even om naar het dorp en ontdekte langs de oever talrijke kano's. Er schoot mij een beter plan te binnen om Sam te bereiken. Zijn eilandje lag hooguit zeven meter uit de kant. Voorzichtig zwom ik terug.

BAMBI LUIEREMMERS en HAMPERS BAMBI

VOOR 'T KONINKLIJK BEZOEK

voor meisjes
prachtige jurkjes, schoentjes,
bloesjes en Terlenka rokjes.

Casa Leon

Breedstraat (O)
Ook tussen de middag geopend

**Radiatoren voor EUROPESE
PERSONEN AUTO'S**
Lindberghweg 64 - tel. 36954

EINDELIJK
ECHTE HI-FI

THORENS
draaitafels
LEAK amplifiers
LEAK sandwich
speakers
TANDBERG
taperecorders



THE AUDIO CORNER (The Marine Store) Heerenstraat 28

Abonneer U op de Amigoe

KLEINE ZENDING
Handgeblokte



KATOENEN JURKEN

van
CHARLES DEMERY
Provence

Breedstraat Punda (Boven Ritz)



PROGRAMMABOEKJES KONINKLIJK BEZOEK

De programmaboekjes in verband met het aanstaand Koninklijk Bezoek zijn vanaf heden bij alle Boekhandels kosteloos verkrijgbaar.

Willemstad, 24 september 1965.

Het Hoofd van de Regeringsvoorlichtingsdienst,
H. L. Braam.

U kunt een keus maken uit N.V. MEUBELINDUSTRIE
Tientallen bankstellen in vele HOLLANDIA
kleuren bij Salina en Rio Canario

Attentie Visserij Sportliefhebbers

- Vishaken prijzen vanaf f 0,25 per 100 stuks
- Nylon Vislijnen vanaf f 0,40 per 100 meter
- Loodjes, Swivels, Stalen Draad f 0,20 per rol
- Harpoens compleet f 15,-; Rod en Reel compleet f 17,95
- Lokaas zoals zeekat, garnalen f 0,20 per stuk
- Sleepveders met of zonder vishaak f 0,35
- Duikbrillen met Snorkels, Zwemvinnen, Fishcalls
- Nylon Visnetten en Schepnetten

De Nieuwe LA GANGA Prinsenstraat 86
De zaak met de Grootste Sortering en de LAAGSTE PRIJZEN

Bata
heeft weer de
SENSATIONELE JAARLIJKSE
UITVERKOOP

Sportieve damesschoenen **5.90**

Geklede damesschoenen **15.90**

Herenschoenen **10.90 en 7.90**

Van alles wat - Elck wat wils
en als Klap OP DE VUURPIJL

hoge bruine kedsen
slechts voor **1.90**

BARATILLO - BARATILLO

Bata
MADUROSTRAAT

Maximum 5 paren per klant!

Mevrouw de Weduwe
P. A. M. GUSE-ESSERS
heeft de eer U kennis te geven van het
voorgenomen huwelijk van haar dochter
ANS
met de heer
R. J. A. PALM
Nederland, september 1965
Fransestraat 42, Nijmegen

De Heer en Mevrouw
E. R. R. PALM-PALM
hebben de eer U kennis te geven
voorgenomen huwelijk van hun
ANTHONY
met mejuffrouw
J. W. M. GUSE
Curacao, september 1965
Zwaluwstraat 1, Willemstad

De huwelijksinzegening zal plaatsvinden op vrijdag 1 oktober a.s. te 19.00 uur
in de Parochiekerk van de Heilige Geest (studentenkerk),
Fortkijk in de Potstraat te Nijmegen.

Toekomstig adres: Oranjesingel 3, Nijmegen.

Voor PEDICURE
en MANICURE

Lilian Schnog

Panoramaweg 7
Tel. 12745

Ook voor behandeling aan
huis.

Wederom een nieuwe zending
nieuwe modellen

SKAI

tassen.

Enig, gewoon weg.

Schoenhandel BROKX
Pietermaai Smal 67A

Dagelijks geopend tot 6.30 u.

Firestone

SERVICE

start uw auto niet?
De speciale Firestone service-
truck komt onmiddellijk om
gratis een Firestone-accu te
installeren.

DAVID CAPRILES & CO.
Oranjestraat 66 - Tel. 12040

Afrastering gaas in vele
kwaliteiten voorradig:

KOOYMAN N.V.
Dominguito, Sta. Maria, Sta. Rosa

EUROPA

ook voor uw DRANKEN
whisky — rum — sherry —
vermouth — wijn — likeur —
champagne — bier — cog-
nac — cucui — gin — jenever
THUISBEZORGD
Breedstr. 3, tel 12031.

GEREEDSCHAP



SCHARLOO

Voor vensterglas - spiegels
het juiste adres:
KOOYMAN N.V.
Dominguito, Sta. Maria, Sta. Rosa

ROYAL HOST

GOLDEN MUSCATEL

voor de fijnproevers

WIMCO

Prinsenstraat 84, tel. 13707

CINDERELLA
Pietermaai 18 t/o Roxy
MELITTA koffiefilters

Autobanden van uitstekende
kwaliteit tegen lage prijzen
verrijgbaar bij:
KOOYMAN N.V.
Dominguito, Sta. Maria, Sta. Rosa

Officiële Mededeling

In verband met het bezoek van H.M. de Koningin en
Bernhard aan Curacao van 27 september tot 30 september
wordt het volgende bekendgemaakt:

- Bij de aankomst van de Vorstelijke Personen aan de
Brionwerven op maandag, 27 september 1965 te 08.30 uur
de volgende maatregelen van kracht:
 - de auto's van de genodigden, kenbaar aan een witte
met opschrift „Brionwerven“, worden op aanwijzing van de
politie geparkeerd op de kade tegenover het schip
Provincien“. Het werfterrein wordt opgereden via de
rechts gelegen poort. Bij afloop via deze zelfde
rijden.
 - de auto's, die de groepen voor de erehaag aan
baar aan een blauwe sticker, worden geparkeerd op de
we weg, die uit de richting Zeelandia tegenover
ingang van de douaneloosden op de R.E. Boulevard
Ook auto's van de Pers, voorzien van een witte
nen hier geparkeerd worden. De Pers-auto's kunnen
parkeerd worden op het onverharde terrein, ge-
van de douaneloosden.
 - Bezoekers (publiek) kunnen hun auto's parkeren
gespoten zandgedeelte links van de douaneloosden
richting stad. Voor zover ruimte aanwezig is,
ook parkeren vóór het hoofdbouwwerk van de
ten noorden van de hoofdingang.
 - het publiek te voet kan zich opstellen achter de
gevormd door de geuniformeerde groepen.
- In de stad zijn op de morgen van de aankomst van het
Paar op 27 september 1965 de volgende maatregelen van
a. er kan niet geparkeerd worden:
 - van 06.00 tot 12.30 uur: op het Gouvernementsplein
(naast Cinelandia), op de
destraat (P), op het
naplein en op het He-
(parkzijde);
 - van 06.00 tot 10.30 uur: op Plaza Piar, behalve
genen die daarvoor
hebben;
- van 08.30 tot 09.30 uur zal het verkeer naar de stad
De Ruyterkade en de Dempelstraat gestremd zijn;
- vanaf 11.15 tot 12.30 uur kan men de stad alleen
via de brug of via de Prinsenstraat en de De Ruyterkade
- Voor de Aubade in het Fort Amsterdam op dinsdag
tember 1965 te 08.30 uur kunnen de schoolkinderen
plein bereiken via de paleispoort aan het Gouvernementsplein
via het straatje naast het Hoofdbureau van Politie.
schoolkinderen aanvoeren kunnen op het Wilhelminalaan
den geparkeerd.
- Voor de Volksmanifestatie in het Rifstadijon op dinsdag
tember 1965 te 20.30 uur, zijn de volgende maatregelen
kracht:
 - Bezoekers kunnen hun auto's op aanwijzing van de politie
parkeren bij het Rifstadijon; op het gedeelte tussen
stadion en het K.S.C.-terrein wordt niet geparkeerd.
 - Deelnemers, kenbaar aan een oranje voorruitbiljet, kunnen
hun auto's parkeren op het K.S.C.-terrein. Het
hiervoor geschiedt uitsluitend via de Pater Euwensweg
K.S.C.-terrein wordt opgereden door deze deelnemers
inrit, die aan de zijde van de Pater Euwensweg in
van het K.S.C.-terrein aanwezig is.
 - Genodigden, kenbaar aan een wit voorruitbiljet, kunnen
auto's parkeren tegenover de hoofdingang van het stadion.
 - Autobussen en trucks kunnen geparkeerd worden op de
oostzijde van de Baden Powellweg en indien noodzakelijk
vóór het Rifzwembad.
 - Bezoekers en genodigden kunnen, ter bijwoning van de
nifestatie, het Rifstadijon alleen bereiken via de
beweg uit beide richtingen.
 - Deelnemers aan de manifestatie worden bij afloop van de
K.S.C.-terrein via de Baden Powellweg gedirigeerd
Van Slobbeweg voor afvoer.
 - Binnen het stadion wordt geen publiek vóór de tribunes
gelaten; het publiek dient achter de afzettingen te
het publiek op de tribunes dient direct te gaan zitten
doorloop vóór de tribunes langs vrij te houden.
 - Het publiek kan bij afloop van de manifestatie het stadion
verlaten via de zijpoorten van het stadion, alvorens
met het Koninklijk Paar is weggereden.
 - Eenieder wordt aangeraden in het stadion aanwezig te
vóórdat het Koninklijk Paar aldaar met de stoet is
menom 20.30 uur.

Het publiek wordt in het algemeen verzocht volle medewerking
verlenen tot een goed en ordelijk verloop van de gebeurtenissen
bevelen en aanwijzingen van de politie vlot en bereidwillig
volgen.



Bij
de
meeste

BEATGROEPEN

(Van onze correspondent)

BRUG, jerk, bonck, monkey, twist, madison en mule zijn nog maar enkele van de schommel- en schaarbewegingen, waarvan de jeugd het nu al bijna tien jaar lang op de heupen heeft. Telkens als de elektrische gitaren vonken beginnen te spuwen en de beat opdreunt uit de drums, vaart er een vreemd vuur door de tieners. De voeten gaan van de vloer, de heupen wervelen als een carroussel en de armen fladderen als vluchtende vogels. In Shindig loopt het schuim van de levenslust over als kokende melk. De tierige Beatleszetten alles op haren en snaren en zakten tot over de oren weg in de goudmijn van deze jongste muzikale rage, het ritme van de beat, heupwiegend in de wieg gelegd door Elvis Presley met zijn rock 'n roll. Tot ver achter het IJzeren Gordijn stampen de beatgroepen zichzelf uit en in de grond. In Nederland intussen al enige honderden en ik elke grote stad enige tientallen.

We hebben ze in ons midden van velerlei kwaliteiten; van artiesten met muzikantenbloed, die tot diep in de nacht zwoegen op zwoevende gitaartonen. Maar ook van dragers van uiterlijk vertoon, naar tot de lenden en op het lijf gegoten lopen. We hebben ze ook in allerlei benamingen: Jumping Jewels, Rocking Stompers, Pretty Things en Beating Bulldozers. Ze stuiven van podium naar podium, werpen veel stof op en pikken graantjes mee uit de spoeling, die alsmat dunner wordt.

Deze rage om orkesten op te richten heeft hier en daar de verandering opgeworpen, dat het om eendagsvliegen gaat, die met slechte muziek op een niet te verzadigen markt verschijnen om het geld met tonnen weg te scheppen. En er zijn voorbeelden van zorgvuldig geoachte beatgroepen, hier en in het buitenland, waarvoor de harten en de portemonnees zich hebben geopend. Uit elke groef op de plaatjes werd goudgeld weggegeven, voor elke minuut T.V. vloeiden de duizenden en de toernees voerden de beate de jongleers over tapijten van bankpapier.

Diep in schulden

Dit zijn de uitzonderingen. En dit is niet weggelegd voor de honderden groepen, die zich diep in de schuld steken voor een instrumentarium, dat minimaal tienduizend gulden kost, maar ook gemakkelijk tot dertigduizend gulden kan oplopen. Achter deze beatgroepen staan vaders en moeders, die zich borg stellen voor hun zonen, die op afbetaling kopen. Deze termijnbetalingen slokken hele jeugdlonen op en daarom stappen de meest vrijmoedigen naar impressario's, die tien van de tien beatgroepen geen werk en geen hoop kunnen geven, ten eerste omdat de vraag niet zo groot is in vergelijking met het aanbod en ten tweede omdat hun muziek weinig eigens heeft, maar veel van grote voorgangers. Voor al deze groepen nemen schulden de plaats in van roem, maar over de kop gaan ze niet, want voor elke uitval staan drie anderen klaar, die graag willen. Soms vangen ze een leuke schnabel en kan er afgelost worden op de instrumenten. Meestal slepen ze vrijwel gratis voor hun eigen fanclus. Hieraan ontloden de beatgroepen hun bestaansrecht en hun sociale betekenis. Zij vormen het middelpunt van een grote schare jeugdigen, die door de gemeenschap met alles worden doodgegoid wat nuttig is, teneinde hen zo gauw mogelijk volwassen te krijgen. De Britse filosoof Shaw zei hiervan in ironische wijsheid: jeugd is te mooi om het aan de jeugd te verdoen. Met de dixerland als roerige voorloper heeft de rock 'n roll zich als een waas over de tieners heenreld. De bezetenheid van de beat, de ontembare beweging slust, dromerige pubers, die alleen door ritme uit hun stuimer te waken zijn, verlegen meisjes die voor hun idolen in een roes raken, wij begrijpen dat allemaal niet. Deze verschijnselen openbaren de eigen wereld van de jeugd. Opmerkelijk is, dat zowel de dixerland als de

SCHULD in plaats van ROEM

rock 'n roll van de katoenplantages komen, waar troosteloze negers hun weerzin uitzoeken tegen hun levenslot. In de harten van de jeugdigen schijnt dezelfde snaar te trillen als in die van de bevoogde negers.

Motor op dreef

Zeker, waar duizenden tieners samentrokken rond hun idolen, hebben steeds enkele tientallen er de klad in gebracht door ongeneerde gooi- en smijtwerk en vernielingen. Een ander deel fluit schril of laat de sirenes locien, ten teken van de algehele overgave aan het gebeuren, dat minder met muziek dan met dynamiek te maken heeft en minder met melodie dan met ritme. Aan de kwaliteit van de uitvoering worden niet al te hoge eisen gesteld, als de beat maar goed ligt en de motoriek van het ritme zich maar meendeert aan de toehoorders, dan doet het er niet meer toe, of de muziek nog gehoord wordt. De bewegingslust is dan al losgeslagen, de dreun houdt de motor op dreef, typerend trouwens voor elke dans, van Wiener wals tot tango.

Nu zit de schrik er bij ons gauw in. Gezagdragende en respectafdwingende persoonlijkheden in Amerika krijgen het niet zo gauw benauid bij het eigentijdse ritme. Bobby Kennedy en zijn vrouw hebben zich bij meer dan een gelegen-

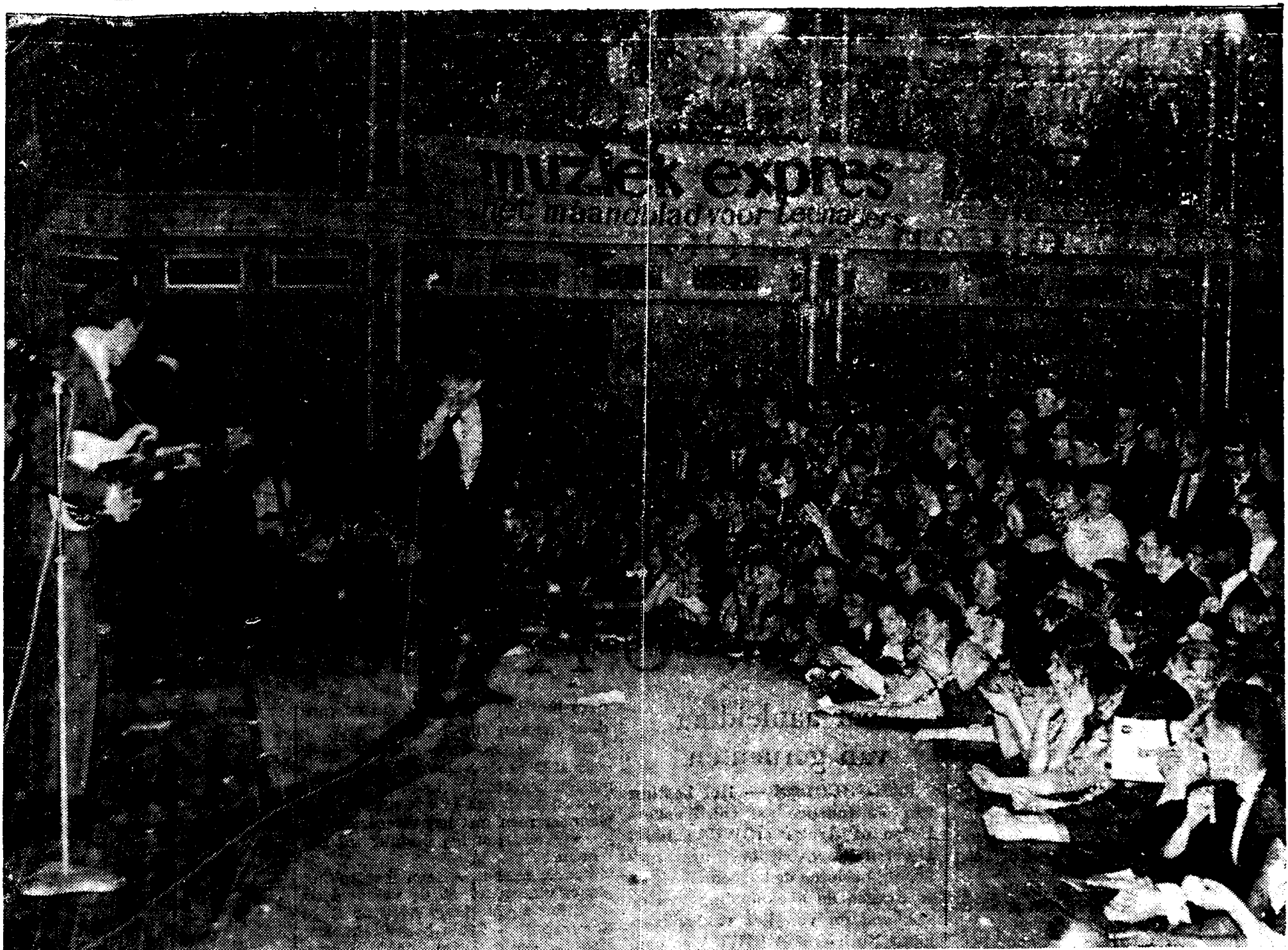
heid aan de twist gewaagd en zelfs Jackie Kennedy, Johnson, de hertog van Windsor en Stevenson z.g. heeft men bij verschillende gelegenheden zien fruggen en jerken. Voor hen bestaat het wonderlijke van deze dansen hierin, dat een optimum aan bewegingen wordt uitgevoerd op een minimum aan ruimte. Men is er in deze lichaamsbewegingen de gemiddelde autobezittende Amerikaan bijzonder ten goede kunnen komen.

Op bedaalde societyfeestjes, waar men gevoelig-voornaam deint op langzame muziek, wordt bij tijd en wijle „healthy-dancing” aangekondigd. De partners glijden dan uit elkaars armen en beginnen in de bestdans een eigen leven te leiden, geheel opgaand in de eisen, die men dan aan zichzelf stelt. Het geeft een bevrijdend gevoel, vindt men. Het is een schoon axioma, dat de heer de dame leidt en dat de dame zich in haar bewegingen voegt naar de heer, maar je kunt niet altijd met een ander bezig zijn. Je moet uiteindelijk ook eens tot jezelf komen.

Zelden vernielingen

De rage van het oprichten van beatgroepen is voor een deel te verklaren uit het verlangen van de jeugd om in eigen behoefte te voorzien. Zij willen hun eigen muziek maken en hun eigen dansen dansen. In de gebouwen, waar de fans dansen op de muziek van hun eigen band heerst er zelden iets wordt vernield. Liverpool, de stad waar de meeste beatgroepen huizen en waar avond aan avond fans zich oplossen in de ritmiek, heeft van alle Britse steden de minste Sociale Zaken geld in dit soort avonden. Elders moeten de beatgroepen zichzelf maar zien te redden. Organisatoren van Haagse tienersavonden, zelfs zij die hebben moeten opdraaien voor de

• Veel te weinig beat avonden voor de tieners.



• Beatritme is de tiener op het lijf geschreven.

Jongste muzikale rage is niet voor iedereen een goudmijn

schade, zijn er vast van overtuigd, dat hysteric en vernielingen, die overigens hun oorzaak vinden in de maatschappij, uit zullen blijven als er meer geregeld beatavonden geboden zullen worden. De jeugd van het platteland stelt dezelfde eisen.

Als Rotterdamse jongelui de tram van Spijkenisse onveilig maken, dan moet de oorzaak gezocht worden in Rotterdam zelf, dat als elke grote stad vertier voor volwassenen tot onzedelijke uitwassen toe met een vergunningenstelsel heeft omgeven, maar doet of er geen jeugd bestaat. In Utrecht is men met de grachten-elders wat royaler, maar omdat men om aan allerlei wettelijke bepalingen te ontkomen de vorm kiest van besloten avonden, is een enkele maal mede door tekort aan controle het fatsoen geweld aangedaan. Deze avonden moeten een „open” karakter krijgen. Het is fout om steeds dezelfde jeugdigen in dezelfde krappe ruimte te stoppen.

Zelfs al zijn de meeste beatgroepen van geringe kwaliteit, toch vervullen zij een nuttige functie en toet dooft dit de musiceerlust niet. Er zijn groepen genoeg, die bij impressario's aankloppen met het aanbod om gratis op te treden. Zij doen dit voor het gewin, jawel, een tikkeltje populariteit, kan hen verlossen uit de geldzorgen. Bij de meeste groepen moet echter dik geld bij. Volgens een impressario is de gemiddelde kwaliteit van de Nederlandse beatgroepen niet minder dan die van Engelse groepen, die al furore hebben gemaakt, alleen maar omdat men in Engeland van het Liverpoolse voorbeeld heeft geleerd, dat er geen beat genoeg geboden kan worden en derhalve veel meer beatgroepen een kans krijgen. Het eerste wat deze groepen doen is zich onder leiding stellen van muziek- en opnametechnici, die niet anders doen dan schaven en polijsten. In Nederland behelpen de jongens zichzelf door de plaatjes van idolen stuk te draaien, met de oren gespist op de muzikale effecten. Elk plaatje is voor hen een cursus, die ze uitproberen tot de plaat op de draad versleten is. Zij zoeken met hartstocht naar een eigen sound, een eigen geluid. Want alleen oorspronkelijkheid wil er in bij de hoorders.

Meer melodie

Zij moeten ook rekening houden met de ontwikkeling en volgen daarvoor de verslagen in de tienersbladen. Zij lezen, dat de Beatles overal grandios zijn ontvangen. Al over the world. Alleen in Italië niet. Toen wilde het niet meer. Daarvoor moet een oorzaak worden gezocht en die vindt men in het verschijnsel, dat de beat als louter ritme aan het afzwakken is. Meer en meer gaat ook de melodie er toe doen. In het land van de melodie, het altijd zingende Italië, heeft men de Beatles altijd al te rijk aan ritme en te arm aan melodie gevonden. Daarom zijn er geen ofwelings Beatlesfans in Italië. En die ontwikkeling bespeurt men ook in Nederland al. Drie gitaren en drums zijn al niet meer genoeg. Linzamerhand komen sax en orgel erbij. En misschien moet ook de trompet, compleet in de lappenmand, na de dixerlandrage, erbij gehaald worden. Ritme alleen volstaat niet, het moet muzikaal inhoud krijgen. The Searchers kwamen in hun jongste werk niet voor niets voor de dag met veertig violen op de achtergrond.

In het zuiden van Nederland, waar



• In een roes voor de idolen.

de beat met de eigen barok wordt gemengd, is deze ontwikkeling al te bespeuren. In Amerika zoekt men het nog in buitenissigheden om het publiek te boeien. Na drie tophits van The Supremes probeerden verschillende beatjongens het met falstestemmen. Het meest slaat daar momenteel aan de beatmuziek, die zich gewend heeft tot de lyrische volksmuziek, de westerns en de country's. Dat wat van het volk zelf is schijnt het langste leven beschoren te zijn. Dat men daar nog wil zwemmen in een zee van geluid, heeft te maken met de rusteloosheid van de jeugd, die een uitlaat zoekt. Dit dreigt tijdelijk wel eens ten koste te gaan van de kwaliteit, maar zeker niet op de langere duur.

Geef de beatgroepen daarom wat zij behoeven: gelegenheid om voor hun fans en losse toehoorders te musiceren. Dikwijls worden beatjongens en nozems met elkaar verward. Maar een nozem, die serieus gitaar begint te studeren, houdt op een nozem te zijn. Op hetzelfde moment krijgt hij nut voor zijn omgeving, al was het maar dat hij zijn fans van de straat houdt. De beatjongens zijn niet tegen te houden, evenmin als destijds de dixerlanders, die dwars door alle geroezemoes heen hun eigen weg zijn gegaan, in de stad zowel als op het platteland.

Rijk zijn de meeste dixerlanders er niet van geworden. Momenteel moeten zij voor negentig procent hun verdiensten uit het buitenland halen. Zo zal het de beatgroepen vergaan, die er thans van worden verdacht in een goudmijn te willen duiken.



nielende uitgelatenheid, zeggen de organisatoren van beatavonden.

Amerikaanse hulp aan buitenland

WDASHINGTON (AFP). — De Amerikaanse senaat heeft donderdag het program voor hulp aan het buitenland, dat zij het in besnoeiende vorm goedkeurde. De senaating akkoord met een einddrag van 3.143 miljoen dollar, of 122 miljoen dollar minder dan de door het huis van afvaardigden toegestane som.

Bomaanslag op consulaat VS

BELO HORIZONTE (AFP). In het Amerikaanse consulaat in Belo Horizonte is een bom van eigen maaksel ontploft. Kort nadat de vice consul het gebouw verlaten had. De politie heeft nog een tweede bom gevonden die gelijk was aan de andere maar die niet was ontploft. Er vielen geen slachtoffers.

Pleidooi in VN voor Peking

NEW YORK (AFP). — Tien leden van de V.N. hebben in een memorandum gepiet voor toelating van communistische China tot de volkerenorganisatie. „Het is niet wettig dat de volksrepubliek China elke internationale samenwerking weigert en zich de onverzadelijke vijand verklaart van alle landen, die niet zijn ideologie deien” aldus de leden van de V.N. Het zijn: Albanië, Algerië, Boerndi, Cambodja, Cuba, Ghana, Guinee, Kongo-Brazzaville, Maleië en Roemenië.



SANTA CRUZ legt laatste hand aan haar eigen school

(Van de redactie Aruba)

SANTA CRUZ. — Over precies een week moet het werk aan de katholieke kleuterschool te Santa Cruz voltooid zijn, omdat koningin Juliana vrijdagmiddag de school officieel zal openen. Sinds begin september is de school — het werk van de gehele bevolking van Santa Cruz — al bevolkt met meer dan tweehonderd kleuters. Op het ogenblik legt men de laatste hand aan de ingang.

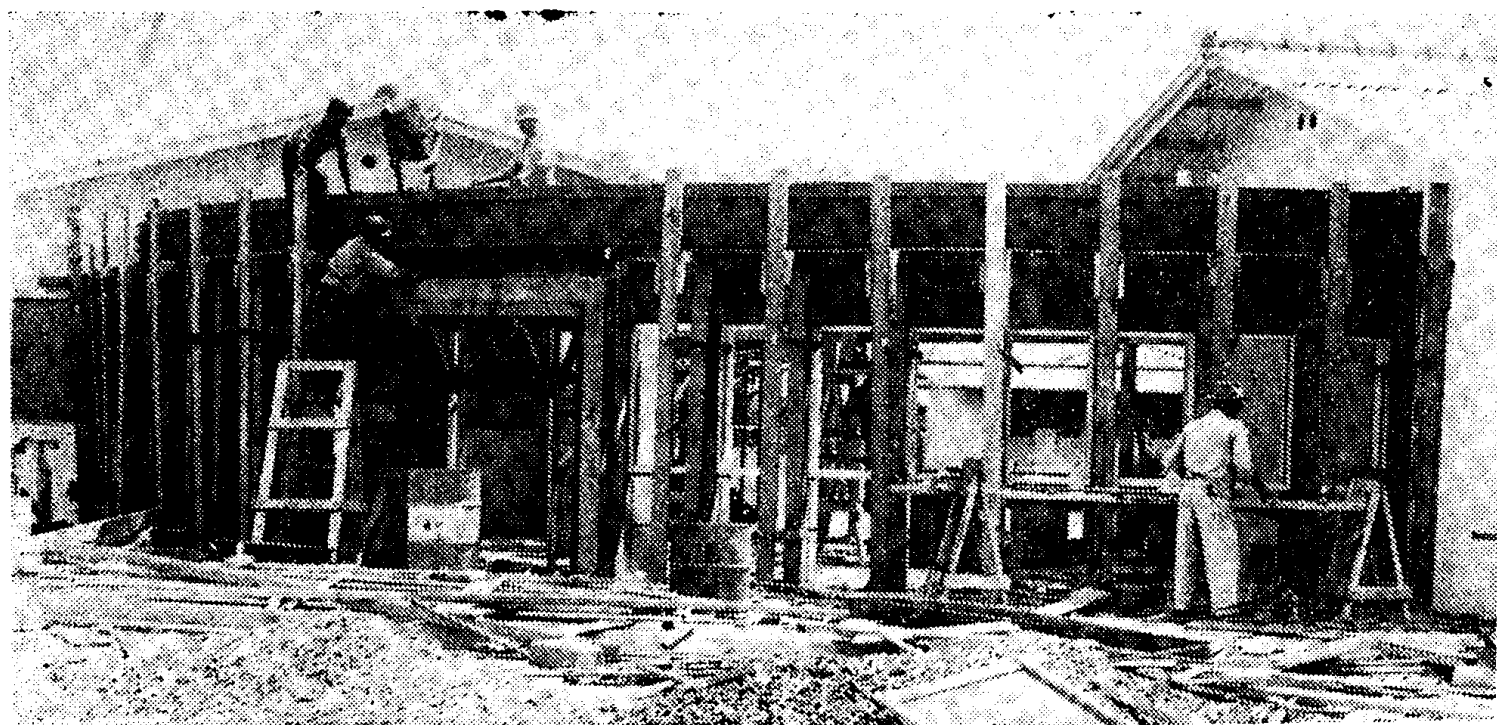
Ongeveer drie jaar heeft men aan de school gewerkt. Alles is gedaan door bewoners van Santa Cruz zelf; een deel door vrijwilligers, een deel door betaalde krachten. Hierdoor zijn de onkosten met ongeveer tachtigduizend gulden gedrukt en is er aan loon, materiaal enz. rond honderdduizend gulden uitgegeven. En ook dat is bijgebracht door de bewoners van Santa Cruz.

Een van de resultaten van de bouw van de kleuterschool is de oprichting geweest van de Stichting parochieraad. De school is eigenlijk het jubileumgeschenk van de parochianen van Santa Cruz aan zichzelf geweest bij gelegenheid van het eeuwfeest van de kerk drie jaar geleden. Toen werd als idee geopperd een kleuterschool als jubileumgeschenk aan te bieden. Omdat het over zo'n groot en kostbaar project ging kwamen de collectanten met het idee er een stichting voor te vormen en nog even verder werd het de Stichting parochieraad.

Deze heeft in de loop der drie jaar talrijke initiatieven genomen om aan geld te komen: loterijen, feestavonden, collectes enz. Zo bracht men meer dan zestigduizend gulden bij. Het eilandgebied schonk vijftigduizend gulden, de bisschop bood een huis aan, dat men voor tienduizend gulden verkocht en het ruwere werk werd geheel door vrijwilligers gedaan: dat hield ondermeer het storten van de fundering in evenals het opzetten van de muren. Op het ogenblik — met nog een week in het verschiet is men bezig met de ingang. Ondertussen draait de kleuterschool al enige weken en zijn de kinderen nu druk bezig met het instuderen van een lintendans, welke men voor het koninklijk paar zal opvoeren, nadat de koningin de school heeft geopend.

om tien voor vier 's middags officieel heeft geopend.

Te Santa Cruz heerst vreugde over dit bezoek en over het feit, dat men met recht deze school een eigen school kan noemen, gebouwd met eigen krachten en met eigen geld. Ondertussen wordt het laatste beton gestort en afgesmeerd en staat alles nog een beetje in de stellingen.



De ingang van de katholieke kleuterschool te Sta Cruz, welke nog geen naam draagt, staat nu nog in de steigers. Over een week zal het werk klaar moeten zijn, omdat koningin Juliana de school officieel zal openen. Het werk is geheel uitgevoerd door de bevolking van Sta Cruz.

Kascommissie-controle IOWUA-boekhouding

Naar aanleiding van geruchten

SAN NICOLAS — Het bestuur van de Independent Oil Workers Union of Aruba (IOWUA) heeft gisteren tijdens de bestuursvergadering besloten de kascommissie op te dragen de boekhouding van de vakbond en van het vakbondsonderzoek Notificario di IOWUA te controleren en verslag uit te brengen daarvan. Dit naar aanleiding van geruchten als zouden vakbondslid-

ders met geld van de bond er van door gegaan zijn.

De kascommissie zou haar werk over 1963 hebben voltooid maar nog moeten beginnen met de boeken over 1964 en 1965. Het is nog niet bekend wanneer men met het uitvoeren van het verzoek van het bestuur zal beginnen.

Vandaag zou er een bespreking plaats vinden tussen de vakbond en de directie van Lago over de Lago Commissary. Zoals bekend hebben zich de bestuursleden Ellos Pellegrin en Henk Reeberg verleden week tegenstanders verklaard van overdracht der Lago Commissary aan de vakbond en via de vakbond aan La Esperanza.

Hoofd WEB naar N.York

ORANJESTAD. — Het hoofd van het Water- en Energiebedrijf (WEB) te Balashi, ir J. Ph. Beck, is vandaag naar New York vertrokken. Hij zal daar voor een internationaal congres twee lezingen houden over zijn ervaringen met de waterfabriek op Aruba.

De bijeenkomst wordt gehouden in het gebouw van de Verenigde Naties en gaat uit van de volkerenorganisatie. Daarbij wordt speciale aandacht geschonken aan de problematiek van gebieden, waar geen of bijna geen natuurlijk water voorradig is.

Ir Beck zal het congres niet helemaal bijwonen in verband met de komst van het koninklijk paar. Koningin Juliana en prins Bernhard brengen volgende week zaterdag een bezoek aan het WEB en maken daarbij een rondgang. Ir Beck zal bij een der eenheden uitleg geven. Prins Bernhard zal dan ook de elektriciteitscentrale te Balashi officieel in gebruik stellen.

Bowling-toernooi van Tivoli-club

ORANJESTAD. — Met een korte plechtigheid wordt maandag in Tivoli-club een begin gemaakt met het bowling-toernooi waaraan acht ploegen deelnemen. Na enige toespraken en de eerste officiële worp zal het toernooi meteen van start gaan met de wedstrijd PJF-PAF tegen Seven-Up.

De volgende ploegen nemen aan het toernooi deel: PJF-PAF (Ruben Mansur), Seven-Up (Glenn Marugg), Texas (Caleis Croes), Metusalem (Albert Bruin), Elmar (Adgardo Wever), Leo Berlinsky-jewelers (Oscar Hart), de ploeg van Mai Arends en Aldo (Renald Arends). Volgens het programma wordt de laatste wedstrijd op 2 december gespeeld. In de tussentijdse periode zijn er dagelijks wedstrijden om acht uur 's avonds en zondagmorgen om half elf. Er zijn geen wedstrijden op de zaterdagen en op 29 oktober.

BEURS VAN AMSTERDAM

Ned 4 1/4 '59 ..	90 1/4	Scheveningen	204	VD Grinten ..	875
Ned. 3 1/4 '59 ..	80 1/4	KNSM	122 1/2	Indola	50.00
BNG 4 1/2 '59 ..	90 3/8	V. Ommeren ..	227 3/4	Thom Dr	452
BNG 5 1/4 '59 ..	96 1/8	Scheepv.	151 1/2	Interunie	191.00
N. Ant. 4 1/2 '59	92 5/8	Robeco	226.00	V. Swaay	321
N. Ant. '60 5 ..	88 1/2	HBU	226 1/2	De Vries	117
NHM	270	Ngombesi	104	Berkel Pat	225
Adam Rub	105 1/4	Brocades	837	Fokker	237 1/2
HVA	133 3/4	Cur. HM	175 1/2	N. Ant. '62 4 1/2	89 5/8
AKU	441 3/4	Excelsior	154	Scholten Fox ..	469
Bergh	237	Heineken	436	Goldmines	699.00
Calve	923	Papier	268 1/2	Bredero Bouw ..	510
Gelder	121 1/2	Kcjen	830	Udenhout	176
Hoogovens	297 1/2	Overzeegas ..	84.00	Elmar	132
Mueller	338 1/4	Rott. Droogd. ..	228	Nat. Ned.	593 1/2
Philips	116.10	Stokvis	185	Sur. Brouwerij ..	—
Unilever	132.10	VMF	148 1/2	Intern. Conc. ..	508.6
Wilton	174	Zwanenberg ..	179.00	Industrie	324.8
Billiton	400 1/2	Ant. Brouw. ..	—	Scheepv.	144.7
Kon. Olie	138.00	Ant. Verf	86	Banken	191.6
KLM	215.00	Nefo	97.50	Handel	164.7
				Algemeen	360.6

BEURS VAN NEW YORK

Al Co.	69 3/8	Dupont	243	Philips	55 3/4
Amerade ..	77 1/2	Western	36 1/2	Rep. Steel	42
Am T and T ..	67 7/8	Ford	56 3/8	Reynolds	43 1/4
Anacosta ..	72	Gen. Elec.	112 1/8	Royal Dutch ..	41 3/8
Bethlehem ..	38	Gen. Motors ..	103 1/2	Sears Roebuck ..	65 5/8
Boeing	97 7/8	IBM	515 1/2	Shell Oil	66 5/8
Brit Am Oil ..	27 7/8	Int. Nickel ..	90 5/8	Sperry Rand ..	13 7/8
Can. Pac.	62 3/8	Jones	64 3/4	Stand Cal	78
Cat Pil	47 1/4	KLM	61 1/4	Stand NJ	79 3/8
Chrysler	53 5/8	Monsanto	84 1/4	Tex Instr.	132 1/4
Col Gas	30 1/8	Nat. Cash	79	20th Cent. Fox ..	27 1/4
Consol. El. Ind	35 1/2	NY Cen.	594 5/8	US Steel	49 3/4
Douglas	52 3/8	Olin Math.	54 1/4	Westingh.	56 5/8
				Dow Jones	927.45

ARUBA

Agenda

Kantoor Amigoe: Havensstraat 7. telf. 1233. Na kantooruren telf. 1639.

Bioscopen — Oranjestad: De Veer 8.30 Folies Bergere - 18 jaar; Rialto: 8.00 The invaders (49th parallel) - 18 jaar; San Nicolas: Principal: 8.00 Stolen hours - 18 jaar; Savaneta: 8.00 Lilies of the field - 18 jaar.

Wachtregeling doktoren: San Nicolas, Savaneta en Santa Cruz: Dr. C. E. Zaandam; Oranjestad en Noord: Dr. P. C. Harting.

Botica's - Oranjestad: Botica del Pueblo tel. 1253; San Nicolas - Botica San Lucas tel. 5119.

Douane en Aruba Jrs verslaan Caribe en Dakota Teeners

ORANJESTAD. — De ploegen van Douane en Aruba Jrs hebben hun softballwedstrijden in het kader van de competitie in een overwinning omgezet. Verliezers werden Dakota Teeners en Caribe.

Douane won met 15-5 van de Dakota Teeners, waarbij A. Jacobs winnende pitcher was. Verliezende pitcher was R. Ridderstap. Douane sloeg twaalf hits en maakte vier fouten. Dakota Teeners beging negen errors en sloeg zes hits. Aruba Jrs sloeg tien hits en maakte twee fouten. De tegenstanders sloegen zes hits en begingen vier fouten. Winnende pitcher was E. Lopez en verliezer was R. Mansur.

Bestuursverkiezing van Little league

ORANJESTAD. — De jaarlijkse algemene ledenvergadering van de Oranjestad Little League is vastgesteld op donderdag 21 oktober om half acht in de vergaderzaal van het Wilhelminastadion. Op de agenda staan ondermeer bestuursverkiezing en bespreking van de competitie in 1966. Verder zullen secretaris en penningmeester verslag uitbrengen. De kandidaatstelling moet schriftelijk gebeuren voor 14 oktober.

Beursberichten

AMSTERDAM (ANP) — In een stille markt waren Unilever en Kon. Olie flauw door licht buitenlands aanbod. Overige hoofdfondsen eveneens lager, KLM hoger ingevolge Wali Street. Leidende culties iets hoger, scheepvaart goed gedisonoord, staatsfondsen vast door buitenlandse vraag.

NEW YORK (RTR) — Rond het middaguur gisteren raakte de snelle ticker ongeveer 12 min. bij de handel ten achter. Het septemberherstel gaf namelijk aanleiding tot corrigerende winstnemingen en andere verkopen, die nogal enige omvang hadden. Tenslotte waren er een behoorlijk aantal koersdalingen ontstaan, meestal niet groter dan een fractie.

Aanvankelijk stegen de koersen over de gehele linie en door grotere deelneming aan de handel door institutionele beleggers en particulieren werd de afstand, die enkele der voornaamste gemiddelden scheide van het record van mei j.l. kleiner. Weldra echter werd de markt beheerst door consoliderende invloeden. Tot het loskomen van vraag droegen mede bij de toenemende gunstige berichten over het bedrijfsleven en de sterker naar voren komende gedachte dat inflatie veroorzaakt zou kunnen worden door de prijsverhogingen. De Amerikaanse minister van financiën, John T. Y. Connor, heeft vertrouwen dat het gehele jaar 1966 door de gezonde expansie van de Amerikaanse economie zal voortduren. Hij waarschuwde echter, dat men op zijn hoede moest zijn voor verstoringen van het evenwicht, zowel in binnen- als buitenland.

Met een aandelenomzet van 9.990.000 stuks was het gisteren de twaalfde achtereenvolgende beursdag dat de omzet groter was dan zes miljoen stuks. Het aantal verhandelde fondsen bedroeg 1.402, waarvan 362 hoger, 779 lager en 261 onveranderd. De aandelenomzet beliep 9.990.000 stuks. De obligatieomzet 18.140.000 dollar. Het door Dow Jones berekende gemiddelde voor de koersen van industrie-aandelen was gisteren 927.45.

LIKDOORNS



1. HEFT DE DRUK OP 2. STOPT DE PIJN 3. VERWIDERT DE LIKDOORN

Snelste en veiligste middel om aan de pijn een einde te maken. Ook in maten voor eeltplekken, knobbels en likdoorns tussen de tenen.

Slechts f 1,- per pakje.



HONG KONG

airconditioned-restaurant
A. Loelblvd. - tel. 2966

Dagelijks open van 10.00 v.m. tot 11.30 n.m.

Komt U eens met Uw zakenrelaties wij bieden U een goed verzorgde ZAKENLUNCH.

PRIJSVRAAG



Neem deel aan de SENSATION N.V. WARENHUIS VAN DER PRIJSVRAAG van september, oktober, november, tot en met december en een of meer van de volgende prijzen: ijskast, automatische wasmachine, eetkamer stel met 6 stoelen, 2 persoonsledikant, luistoelel.

Bij elke aankoop van fl. 10,- of meer ontvangt U een formulier. Hoe meer formulieren U inlevert, des te meer kans U heeft op een van deze fantastische prijzen. De uitslag wordt op 1 december 1965 bekendgemaakt. Koopt Uw huishoudelijke artikelen bij WARENHUIS VAN DER REE en koopt auto en autobodenodigheden bij "LA VICTORIA".

MODERNISEER UW HUIS

Vervang die oude ramen door moderne

Tropic Sash Glas Shutters

De aluminium raammonturen vereisen geen verder onderhoud.

Glas in 3 soorten verkrijgbaar: Doorzichtig - Mat - Zonwerend.

*

Antillian Mercantile CORPORATION N.V.

Oranjestad, tel. 1145 San Nicolas tel. 5635

SPARROW AND HIS BAND PROGRAM

Friday, September 24, 1965
Lago Sport Park from 8 p.m. to 11.30 p.m.

Adults f 2.50 - Children f 1.00
Saturday, September 25, 1965
Basi Ruti Hotel from 9 p.m. to 3 a.m.

Sunday, September 26, 1965
Rooft Lamoniche from 10 a.m. to 6 p.m. - Wilhelmina Stadion from 8 p.m. to 6 p.m.

Adults f 2.50 - Children f 1.00
Monday, September 27, 1965
Lago Sport Park from 7 p.m. to 9 a.m.

Adults f 2.50 - Children f 1.00
Basi Ruti Hotel pic-nic-style 9.30 p.m. to 3 a.m.

Last performance of the Great Calypso King of the World

SPARROW AND HIS BAND
combination with PAPA MULLER AND HIS COMBO
Admission: Gents f 4,-; Ladies f 2,-



this month....

BUY
a pair of

TIRES

AT DISCOUNT PRICES

why not ATLAS?

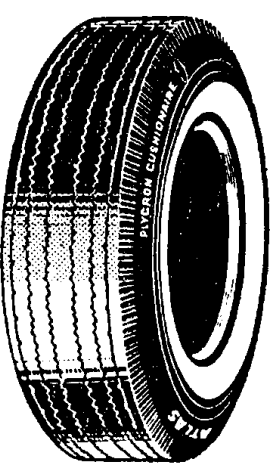
they're on



VISIT

YOUR Esso DEALER

NOW



(Stocks are limited - this offer will expire soon - so hurry!)

Feijenoord: zware zondag gen verbeteren Spartanen

HAAG (ANP). — Na het echee dat Feijenoord woensdagavond in de eerste ronde van de Europese beker voor landskampioenen, is met beide benen op de grond komen te staan. De 2-1 overwinning in Rotterdam had de verwachtingen hoog gespannen, te hoog, en gelijkspel, of zelfs een overwinning in de terugwedstrijd, zou tot de mogelijkheden. De kans op een finaleplaats in het toernooi Europese beker is voor Feijenoord verkleind en het kan nu al twijfel bestaan of de club, met de hoop en de verhoging om volgend jaar nogmaals een gooi naar de beker te wagen.

Ajax ernstige titel-kandidaat

De wedstrijden hebben de Ajaxers zich op de tweede plaats van de competitie geplaatst met een punt verschil op koploper Ajax, dat tot dusver de titel strijd is. Na de eerdere overwinning op de heenreis, staat Ajax nu op de tweede plaats van de competitie. De wedstrijd tegen Sparta op zaterdagavond, die op het oog een wedstrijd voor Feijenoord is, kan nu ook een wedstrijd voor Ajax worden. Ajax heeft slechts één punt achterstand op de koploper. De wedstrijd tegen Sparta op zaterdagavond, die op het oog een wedstrijd voor Feijenoord is, kan nu ook een wedstrijd voor Ajax worden.

Zege Ajax
heeft zich na de vier overwinningen op D.O.S., P.S.V., M.V.V. en Telstar ontloopt als ernstige titelkandidaat.

SPORTGLOBE

Nieuwe partner

DE TOEGANG van winterbanen aan belangrijke figuren. Vooral de naam van de zesdaagse hebben de belangrijke vinger in de pap van de samenstelling van de koppels. Het gebeurt meer dan eens dat de renners die al jaren samen de baan doorlopen, nu plotseling worden gescheiden. Dit kan door verschillende oorzaken komen. Het kan zijn dat de renners niet meer in de wedstrijd kunnen. Het kan ook zijn dat de renners niet meer in de wedstrijd kunnen.

heeft Rudi Altig te verstaan gegeven dat hij er maar vanaf moet gaan. De komende winter met Jumbo in zee te gaan. Hij zal nu vooral zesdaagse rijden met de hunder Dieter Kimpfer.

Geen rust

Laver heeft in een boek een boekje open gedaan over zijn stapje van de amateurs naar de professionals. Dat overstapje maakte het alische tennisfietser op een moment dat hij eenzaam aan de top van het amateurtennis stond en zijn slams — het winnen van de in Australië, Amerika, Frankrijk en Wimbledon — had voltooid. Prestatie die tevoren alleen door de Duitse (1938) was geleverd. Laver heeft in het eerste half jaar van zijn profbestaan niets kunnen winnen en hij voelde zich als een jongen die voor het eerst op een baan kwam. Nu is hij uitgegroeid tot een van de beste, zo niet de beste, tennis-ter wereld.

Tennis kun je niet als hobby benemen, ten minste niet als je aan wilt komen", aldus Laver. "In mijn amateurtijd had ik mij het winst van de vier grote toernooien ten gesteld en dat betekende... dat elke week van toernooi naar toernooi moest reizen om in vorm te komen."

Hard trainen

ARRINCHA traint zoals hij nog nimmer heeft gedaan. De Braziliaanse rechtsbuiters die al aan de wereldtoernooien heeft deelgenomen wil ook de derde maal graag aan de partij zijn. Zijn ernstige knie- en schouderleed de plannen te verstoren, maar na een geslaagde operatie aan zijn knie, is hij nu weer in staat om te spelen. Hij heeft nu een goede voorbereiding op de komende wereldkampioenschappen. Hij gaat voor een Italiaanse profclub gaan spelen.

"Dan kan ik in mijn laatste jaren nog goed wat geld verdienen", zo roept de Braziliaanse rechtsbuiters. Hij is favoriet voor de wereldbeker? Engeland!

Burgemeester

OEWEL het met het betaalde voetbal in Frankrijk nog steeds miste is zijn er nog altijd clubs die hem geraden voelen om hun spelers aan te betalen. Dit seizoen zijn er vijf betaalde verenigingen bijgekomen, waaronder twee uit Corsica. Een vereniging komt uit Marokko, een plaatsje vlak bij Marrakech. De trainer van deze club is een bekende voetballer, die ook nog burgemeester is van het plaatsje. Zijn roer speelt in het eerste elftal.

tegen de Utrechtse niet slechts een "uitschieter" was. Een nederlaag voor G.V.A.V. dus op eigen terrein behoort persé niet in het rijk der fabelen.

Moelrijk

De uitslag van de ontmoeting tussen M.V.V. en Telstar in Maasbracht is moeilijk te voorspellen. Beide clubs hebben uit de vier wedstrijden slechts tweemaal gelijk gespeeld en twee maal verloren. De Maasbrachtse formatie zal terdage van zich af moeten bijten om de Velsense ploeg van een punt te kunnen beroven.

De ontmoetingen Volendam — V.V.V. en Alkmaar — Eindhoven lijken overwinningen voor de thuisclubs te worden. Zowel Volendam als Alkmaar hebben thuis nog geen wedstrijden verloren en zij zullen zich zonder twijfel zondag met hand en hand tegen een nederlaag verzetten. Interessant lijken ook de ontmoetingen Wageningen — Vitesse en Blauw Wit — N.A.C. te worden.

Judoka's in topconditie naar wereldstrijd in Rio de Janeiro

Japan zint op wraak voor Parijs en Tokio

(Van onze correspondent)

DEN HAAG — Anton Geesink, Wim Ruska en de gebroeders Jan en Peter Snijders zijn gereed voor de wereldkampioenschappen judo, die van 14 tot en met 17 oktober in Rio de Janeiro zullen worden gehouden. Zij hebben zich anderhalve maand voorbereid in het trainingskamp in Beauvallon om straks in Brazilië in uiterste lichamelijke en mentale conditie op de mat te komen. En dat is nodig, want na de wereldkampioenschappen in Parijs in 1961, waar Anton Geesink de Japan-

ners de kroon van het hoofd rukte, en de Olympische Spelen in Tokio heeft judo zich verbreid als een olievlek op het water.

Niet minder dan 126 deelnemers uit 21 Europese landen, Azië, Panamerika en Afrika hebben voor het toernooi ingeschreven, dat op olympische wijze, in het licht, midden- en zwaargewicht en de klasse alle categorieën, zal worden verwerkt. Japan komt, wat Anton Geesink en zwaargewicht Wim Ruska betreft, met Inokuma, Skaguchi, Matsunaga en Kato naar de titelwedstrijd terwijl de middenzwaargewicht Jan en Peter Snijders tegen de Japanner Isao Okano, de Duitsers Wolfgang Hoffmann en Ferdi Niebach, de Fransman Lionel Grossain en Patrick Clement, de Britten George Kerr en Raymond Ross, de Russen Oleg Stepanov en Bondarenko en Koreanen als Kim I. Tai en Han Ho-San zullen uitkomen.

Op de eerste dag van de kampioenschappen, 14 oktober, komen de zwaargewichten op de mat, in totaal 32 deelnemers. Daarna volgen de lichtgewicht op 15 oktober, waarbij geen Nederlanders. Op de 16de komen Jan en Peter Snijders in het middengewicht in actie (38 deelnemers) en op de laatste dag volgt de titelstrijd alle categorieën (32 deelnemers).

In alle stilte

Anton Geesink, die zich in alle stilte voorbereid, zal bij de zwaargewichten en alle categorieën onder leiding van de Japanner Isao Inokuma, olympische kampioen in het zwaargewicht, Skaguchi en Matsunaga en de 27-jarige politieagent uit Tokio, Kato, ontmoeten, door de selectieheren van de Japanse judobond geselecteerd om Anton Geesink de titel te ontnemen.

Op zijn boerderij in Rumpst traint

KNIL-sergeant na 15 jaar met vrouw herenigd

(Van onze correspondent)

DEN HAAG — Het gezin van de voormalige KNIL-sergeant P. Tuankotta wordt na vijftien jaar herenigd. De Nederlandse ambassade te Djakarta heeft van de regering opdracht gekregen zo snel mogelijk een visum af te geven aan de vrouw en de dochter van de heer Tuankotta. Hij is hiervan op de hoogte gesteld.

Minister Samkalen van Justitie spreekt er in zijn antwoord aan het KVP-Tweede Kamerlid me. Kassel zijn spijt over uit, dat de hereniging door een administratieve vergissing zo lang geduurd heeft. Hij heeft maatregelen getroffen dat dergelijke vergissingen met een dermate tragische inhoud niet meer gemaakt kunnen worden.

De heer P. Tuankotta te Breda diende reeds in juni 1963 een verzoek in bij het ministerie van justitie om zijn in Indonesië verblijvende vrouw en dochter naar Nederland te laten overkomen. In januari 1964 werd dit verzoek herhaald zonder dat hij nadere berichten van het ministerie van justitie kreeg.

Nieuwe scheepslijn op Rotterdam

ROTTERDAM (ANP). — Donderdagmiddag omstreeks twee uur is uit de Rotterdamse Merwehaven het 30.000 ton metende torenschip Arcadia van de Engelse P. and O. — Oriental Lines vertrokken voor een reis naar Australië en Nieuw-Zeeland. Deze afvaart van de Arcadia betekende de opening van een nieuwe internationale passagiersdienst, die P. and O. — Oriental Lines in de toekomst van Rotterdam uit zal gaan onderhouden op Australië en Nieuw-Zeeland. Volgens het thans bekende afvaartschema zullen tot eind volgend jaar vijf verschillende P. and O.-passagiersschepen negen afvaarten uit de Rotterdamse haven verzorgen. Tot dat tijdstip zullen uit Australië en Nieuw-Zeeland in totaal tien thuisreizen worden gemaakt.

Venezolanen naar India en Pakistan

CARACAS (AFP). — Op verzoek van Oe Thant, secretaris-generaal van de Verenigde Naties, zal Venezuela binnenkort een missie van tien officieren naar India en Pakistan sturen. Zij zullen daar optreden als waarnemers van de VN wat de naleving van de bestaande bepalingen door de twee landen betreft.

Geesink iedere dag, maar hij neemt niet deel aan de centrale training, die in Overveen wel wordt gevolgd door Wim Ruska, Jan en Peter Snijders. Drie dagen in de week zijn laatstgenoemden in Rumpst te vinden en daar wordt tussen de boomgaarden van het Betuwe land, geroeid, gewoonden en getraind en worden de laatste puntjes bijgevoeld.

Beter dan ooit zijn de vier judoka's in conditie en behalve troef Anton Geesink, zijn medaillekansen voor Ruska en de tweelingbroers Snijders aanwezig. De grootste tegenstand zullen zij ontmoeten van de Japanners en de Russen, zoals tijdens de spelen in Tokio in het middengewicht duidelijk tot uiting kwam.

Anton Geesink traint dagelijks drie uur met zijn clubgenoten Joop Mackay, Ernst Eugster en Koot en heeft weinig last van zijn knie die hem tijdens de Europese kampioenschappen in Madrid parten speelde.

Het ligt in de bedoeling van de FNJB om de judoka's een week van tevoren naar Brazilië te zenden in gezelschap van 46 Europeanen, die met een chartermaatschappij zullen worden overgevlogen.

Opschudding om auto

LAGOS (DPA). — Een Mercedes-600 is momenteel onderwerp van heftige kritiek in de Nigeriaanse pers. Het Duitse voertuig is kort geleden in Nigeria ingevoerd. Het kost meer dan 55.000 mark. De Nigeriaanse douane legde daar nog eens 132.000 mark invoerrechten op. Dagenlang vroeg de pers zich af wie deze dure auto wel gekocht kon hebben en nu heeft men de "schuldige" gevonden. De premier van noord-Nigeria, sir Ahmadu Bello, verklaarde donderdag in Kadoona, dat de "luxueuze" door autoriteiten van het sultanaat Sokoto was gekocht. De sultan van Sokoto is de geestelijke leider van de Nigeriaanse mohammedanen. Ahmadoe verdedigde de koop door de autochtone autoriteiten die voor de sultan, de beste wagen die beschikbaar is, wilde hebben. "Voor mij is er geen belangrijker man dan de sultan van Sokoto", zei hij. De regering van Nigeria heeft intussen van het hoge invoerrecht voor de wagen afgezien.

Documentaire over Russische keeper Jashin vertoond

MOSKOU (ANP). — In Moskou is een documentaire film over de Russische wonderkeeper Jashin vertoond. Jashin stond vijftien jaar lang in het doel van de Moskouse club "Dynamo" en was elf jaar de vaste verdediger in het Russische nationale elftal. De film laat op overtuigende wijze zien dat de weg naar de hoogste top van de 35-jarige doelvledder niet alleen over rozen ging, maar dat Jashin voor zijn succes dagelijks urenleng hard moet trainen om zowel lichamelijk als geestelijk tot zijn grote prestaties te kunnen komen.

N. en F.Goeloe leiden tafeltenniscompetitie van Orquidea club

SAN NICOLAS. — In de tafeltenniscompetitie van de Orquidea-club staat Nelson Goeloe bovenaan bij de heren en Filomena Goeloe bij de dames. De wedstrijden worden gespeeld in Club Bonairano te San Nicolas. De ranglijst ziet er als volgt uit bij de heren: 1. N. Goeloe (8 gew. 0 ver.), 2. Alvin Martha (8 gew. 1 ver.), 3. Boy Nicolas (7 gew. 2 ver.); bij de dames: 1. F. Goeloe en Helen Wanga (beiden 4 gew. 0 ver.) en 3. N. Nicolas (3 gew. 1 ver.).

Het Arubaanse bestuurscollege bracht gistermiddag een bezoek aan de Marinierskazerne Saraneta. Foto: v.l.n.r. de gedeputeerden Dominico Tromp, D. C. Mathew, eilandssecretaris A. J. Booi, ged. I. S. de Cuba, majoor E. Graaff, een luitenant der mariniers, en de gedeputeerden A. Falconi en G. A. Oduber.

De Australische tennisbond heeft bij een verzekeringsmaatschappij een verzekering afgesloten, waarbij de bond een bedrag van ongeveer 170.000 gulden Ned. krijgt uitgekeerd, indien door het uitbreken van een oorlog de Davis cup challenge round van 27-29 december in Sidney geen doorgang kan vinden.

Twee race-auto fabrieken, Cooper (GB) en Maserati (Italië) gaan samenwerken om voor het komende seizoen een Grand Prix formule 1-wagen in de drie liter klasse te ontwikkelen. Cooper bouwt het chassis en de carrosserie terwijl Maserati de V-12 driecilinder motor ontwikkelt.

John Thomas en Valerie Brumel:

TWEE ECHE SPORTVRIENDEN

JOHN THOMAS en Valerie Brumel: twee rivalen — twee vrienden. Terwijl op hoog niveau de politieke leiders van beide landen elkaar veelvuldig in de haren zitten, bestaat er tussen deze twee eenvoudige sportmensen, van wie er één zelfs nog van een ander ras is, een band die steunt op bewondering voor elkaars prestaties en sympathie. Vanaf de tribunes en op de televisieschermen lijkt de strijd die beide top-athleten bij het hoogspringen voeren, vaak meedogenloos, waarbij alleen de eerbied en het record tellen. Maar niets is minder waar en het is bepaald hartverwarmend te lezen wat John Thomas in het blad Life vertelt van zijn bezoek aan het huis van de fenomenale Russische hoogspringer tijdens de laatste trip van de Amerikaanse atletiekploeg naar Moskou.

Rus rijdt in een Amerikaanse auto

Thomas werd op het vliegveld verwelkomd door Valerie en zijn vrouw Marina en tijdens de rit naar het comfortabele woonhuis van de Rus werd hij al ingelicht over de leefgewoonten van beroemde sportmensen achter het IJzeren Gordijn. Zo zouden Valerie en zijn vrouw bijvoorbeeld gemakkelijk samen op stap gaan omdat er bij hun zoon werd opgepast door een "kindermeisje" dat door de staat was toegewezen. Dit zijn meestal vrouwen van boven de vijftienjarige, die niet meer in het produktieapparaat passen, maar zich toch op deze wijze nog nuttig willen — en misschien moeten — maken voor de staat.

Marine heeft als turnster enige bekendheid genoten en voor haar verdiensten in deze taak van sport is zij dan ook benoemd tot "meester". Zij geeft les aan de sporthogeschool, die door Valerie als student wordt bezocht.

Valerie staat echter in de sport als wereldkampioen hoger aangeschreven en hij mag voor de titel "meester" ook nog de kwalificatie "internationaal" voeren. Bovendien is de verhouding man-vrouw, die in Rusland nog zeer sterk is, ook doorgetrokken in het sociale vlak, want hoe wel Valerie Brumel in tegenstelling tot zijn vrouw niet werkt, is zijn inkomen toch aanzienlijk hoger dan dat van Marina.

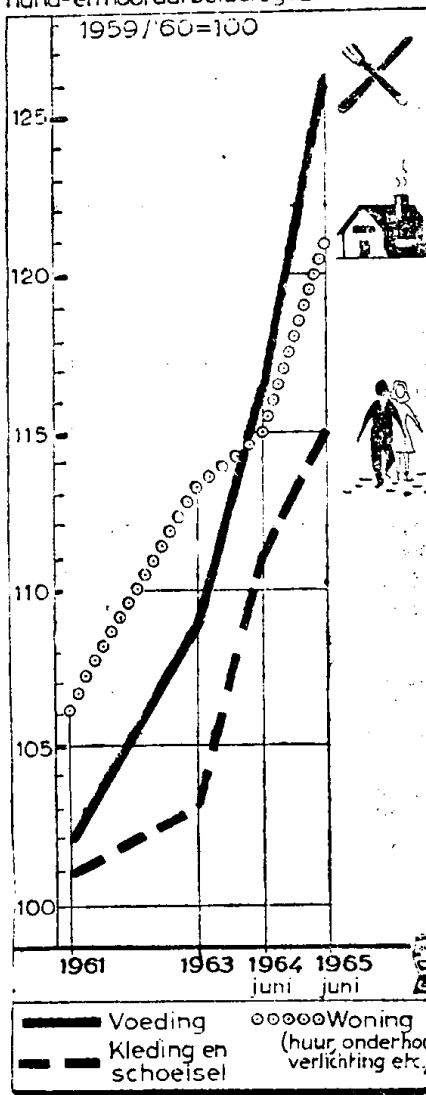
Brumel rijdt in een Amerikaanse auto, een Rambler. Het is een luxe die niet velen zich kunnen permitteren, te meer dan er vrijwel geen onderdelen van deze wagen te verkrijgen zijn. Brumel heeft dan ook over dit probleem zijn licht opgesteld bij John Thomas, die hem uiteraard ook niet direct een oplossing aan de hand kon doen.

Natuurlijk zijn ook de sportbeoefening en de trainingsmogelijkheden onderwerpen van gesprek geweest, waarin Brumel met enige trots verhaalde over het prachtige Kurort van de Russische atleten aan de Zwarte Zee. De opleidingen die Brumel aan de sporthogeschool volgt worden voor hem betaald waardoor hij zich zonder zorgen aan zijn sprinttraining kan wijden. Toch wordt Brumel in de burgermaatschappij behandeld als elke gewone burger.

Boete

Toen hij onlangs de maximumsnelheid overschreed kreeg hij een forse boete, terwijl bovendien zijn rijbe-

ETEN WONEN EN KLEDEN WORDT STEEDS DUURDER



Ook de minister breekt zich het hoofd over de stijging van de prijzen in Nederland. In welk een mate de kosten van levensonderhoud daar stijgen toont onze grafiek. Het eten, wonen en kleden in Nederland wordt steeds duurder. In de grafiek geven wij een overzicht van de stijging der prijsindex voor voeding, woning, kleding en schoeisel van 1961 tot en met juni 1965. Een en ander naar berekeningen van het CBS. Sedert begin van dit jaar is de post voor kleding en schoeisel het sterkst gestegen. Deze index was in januari van dit jaar 104 en was in juni gestegen tot 115. Over de laatste periode zijn de prijzen voor de sector voeding met elf punten gestegen. Vooral aardappelen, groenten en fruit en brood vertoonden prijsstijgingen.

Geest

De Brumels zijn namelijk van mening dat, als het lichaam niet werkt, de geest dit maar moet doen, zodat zij hun tijd vrijwel altijd nuttig besteden. Uitgaan doet het echtpaar niet veel, hoogstens gaan zij op bezoek bij vrienden en ook dan komen vaak nog de schaakstukken op tafel. Volgens John Thomas bestaat er ook een groot verschil in de wijze waarop de atleten van beide landen zich verdiepen in hun sport.

Stellen de Amerikanen zich tevreden met hun training en wat massage, de Russen gaan veel verder met hun voorbereidingen. Daarover heeft Thomas uitvoerig gesproken met trainer Vladimir Djatskov, die hem ook heeft beloofd het oefenschema van Brumel op te zenden.

Davis Cup toernooi India tegen Spanje niet in Barcelona

BARCELONA (ANP). — De Indiase tennisbond heeft een verzoek om Spanje, om de interzone-finale van het Davis Cup toernooi tussen India en Spanje in Barcelona te houden in plaats van in Calcutta, van de hand gewezen. Weliswaar moet India nog van 1-3 oktober in Tokio met Japan uitmaken, wie zich winnaar van de Aziatische groep mag noemen, doch de uitslag van deze ontmoeting lijkt bij voorbaat niet twijfelachtig. Spanje liet het verzoek verzegeld gaan van een aanbod aan de Indiase bond voor een vergoeding van 18.000 dollar (ca. f. 65.000) en het overnemen van de reis- en verblijfkosten voor de Indiase spelers en officials.

MISS CARIBBEAN

ORANJESTAD. — De mogelijkheid bestaat dat eind november Miss Caribbean wordt gekozen. Op het ogenblik worden de voorbereidingen daarvoor getroffen. Dit blijkt uit een schrijven van Beryl Pereira-Carby. Bij de organisatoren van de Arubaanse Miss-verkiezing bleek ook niets bekend te zijn van de mogelijke Miss Caribbean-verkiezing.

Verwarring rond de eucharistie II

HET WAARDEVOLLE IN DE HUIDIGE BENADERING VAN HET MYSTERIE

SEDERT de tweede wereldoorlog hebben zich, ook en vooral in Nederland, inzichten ontwikkeld met betrekking tot het geloofsgeheim van het sacrament des altaars, die even boeiend zijn als onmisbaar voor een dieper en juist verstaan van het eucharistische gebeuren. De eucharistie-viering is inderdaad een gebeuren, een heilsgeschiedenis. De theologie van de Contra-reformatie, derhalve na het Concilie van Trente (1545-1563), had zich, ongenueerd uitgedrukt, blind gestaard op de transsubstantiatie, de zelfstandigheidsverandering van brood en wijn, en was zodoende een „theologie van de heilige hostie” geworden, zulks als reactie op het puur symbolische verstaan van Zwingli met betrekking tot Christus' aanwezigheid in de eucharistie.

Deze katholieke theologie benadrukte terecht de radicale verandering van het brood en de wijn, zo, dat de gelovigen in de heilige communie wezenlijk en waarachtig het Lichaam en Bloed des Heren tot zich nemen — terecht, omdat dit het eenstemmige en constante geloof der Kerk was en is. Maar ten gevolge van deze reactionaire en exclusieve aandacht voor de transsubstantiatie werd deze theologie eenzijdig en geborneerd: er valt wel wat méér te vertellen over onze eucharistische viering dan alleen een uitgesponnen doctrine van de transsubstantiatie. Zij werd eenzijdig. Concreet betekent dit: zij werd „statistisch”. Zulk een theologie moge dan al correct zijn in wat zij positief beweert, zij is tegelijkertijd een vergissing, doordat zij andere realiteiten over het hoofd ziet of onvoldoende tot hun recht laat komen.

Een statische visie schiet noodzakelijk te kort, wanneer er een gebeurtenis beschreven moet worden, en de vergissing neemt bedenkelijke proporties aan als men niet eens ziet dat er een heilsgeschiedenis beschreven moet worden. Een liturgische gebeurtenis, bv. de heilige mis, is „geïncarneerd”, d.w.z. het gebeuren is „ergens toe”, heeft een doel, streeft naar een eindpunt, is zelf een beweging naar het doel, is derhalve dynamisch, en kan slechts in een „dynamische” doctrine tot zijn recht komen. Zo denkt men er tegenwoordig over. En evenzeer terecht.

Heilsgeschiedenis

Wanneer wij de Eucharistie vieren, deelnemen aan het offer van Christus en zijn vlees en bloed nuttigen, voltrekken wij een heilsgeschiedenis, of juist: voltrekt de verzen Christus zijn heil aan ons.

De gelovigen, bijeengekomen voor de heilige mis, hebben de verheerlijkte Christus zelf in hun midden: „waar er twee of drie in mijn naam vergaderd zijn, daar ben Ik in hun midden”. (Mt 18,20). Deze presentie van de verzen Heer te midden van zijn gelovigen in deze wereld is zelf niet de „eucharistische” tegenwoordigheid, doch zij is reëel, en zijn „wonen in hun hart” is even reëel, en dit is zo waar, dat heil en onheil ervan afhangen: wie zal Hij straks meemeren in zijn Rijk? Degenen, in wier persoon Hij zij intrek genomen had, die Hem toegang verschaffen tot in hun diepste willen en handelen, zodat zij inderdaad verlorene mensen geworden zijn.

Op deze tegenwoordigheid van de Heer, welke mysterieus is, doch reëel en waarachtig, komt alles aan. Daarop is zijn aanwezigheid onder de tekenen van brood en wijn gericht. En daarop valt in onze dagen weer het accent. Terecht. Wij zeiden al, dat de liturgie van mis en communie „ergens toe” is; de gelovigen nuttigen het Lichaam en Bloed des Heren, opdat Hij existentiële bezit zal nemen van hun hart en leven, van hun mens-zijn van iedere dag.

Deze eenheid van Christus met zijn gelovigen is dus begin en einde, uitgangspunt en doel van de liturgische handeling, en is daarom het doel van de eucharistische presentie des Heren onder de gestalte van spijis en drank: „wie mijn vlees eet en mijn bloed drinkt, heeft het eeuwige leven, en Ik zal hem doen opstaan op de laatste dag” (Jo. 6,54).

In en door de Eucharistie worden de gelovigen dieper met de Heer verenigd, tot in het diepste van hun existentie, niet automatisch natuurlijk, maar door een echte liturgie, welke dan ook de godsdienstige inzet vraagt van allen die eraan deelnemen. En daartoe („ergens toe”) biedt Hij hun in zijn Lichaam en Bloed ter nuttigheid aan. Daartoe neemt Hij de werkelijkheid van het brood en de wijn in zijn eigen lichamelijke existentie op (waardoor deze offergeven radicaal veranderd worden, en deze diep ingrijpende verandering moet ergens verband houden met het feit dat ook de gelovigen radicaal zullen moeten veranderen van „de oude mens” in „de nieuwe mens”, zij het dat deze verandering in een ander vlak ligt).

Daartoe wordt de mis gevierd en gaan

woordigheid „dus niet werkelijk een lichamelijke aanwezigheid” zou zijn! Hij heeft immers gezegd: „Wie mijn vlees eet en mijn bloed drinkt...”, en toen de critici in de synagoge van Kafarnaüm deze taal hard en onverdraaglijk vonden, eiste de Heer geloof en nam Hij niets van zijn woorden terug.

Hier openbaart zich overigens een merkwaardige denkfout in menige reactie op het verleden, en deze aberratie bestaat precies in de denkhouding van ofwel het een ofwel het andere. Er wordt onbewust een keuze gemaakt daar, waar zowel het een als het andere heel goed mogelijk is. Met het badwater het kind weggooien, is een denkfout. Toegestapt: met de bekrompenheid van een vroegere theologie ook het waardevolle en het geloofsmoment daarvan verwerpen, is een fout tegen de eisen van de logica. Laat een vorige theologie eenzijdig geweest zijn: hoe is dit defect te verhelpen? Niet door de werkelijke verandering van brood in het Lichaam des Heren af te wijzen, maar wel door deze transsubstantiatie te behandelen binnen het grote geheel van ons christelijke leven, doordat het eten „van mijn vlees” gezien wordt als gericht op „eeuwig leven”. De denkhouding van ofwel ofwel is alleen dan correct, wanneer bewezen is, dat beide alternatieven van het dilemma elkaar inderdaad uitsluiten. Dit zou men eerst moeten aantonen. Overal waar het niet aangetoond kan worden, eenvoudig omdat het niet waar is, moet men de royale en logische enig

juiste houding aannemen: zowel het ene als het andere is waar. Dat de huidige aandacht in onze „Kerk in staat van concilie” vooral op de collegialiteit van de bisschoppen gericht is, betekent niet, dat de bisschop van Rome bijvoorbeeld niet meer ontleendbaar zou zijn, maar het wil zeggen, dat men deze leer-onfeilbaarheid van de paus in het juiste perspectief moet zien, d.w.z. functioneel in eenheid met het wereldbisdom. En dat heden de aandacht toegespitst is op de existentiële tegenwoordigheid van Christus in het hart zijner gelovigen, betekent niet, dat de Heer niet meer werkelijk zijn Lichaam en Bloed ter nuttigheid zou aanbieden, maar het wil zeggen, dat de gelovige aandacht niet moet blijven stilstaan bij de transsubstantiatie der Eucharistie.

drs W. J. Maassen O.P.

Predikant gewenst voor Antillianen en Surinamers in Holland

DEN HAAG — De Nieuwe Haagse Courant schrijft dat op het zondagsfeest van het Zeiszer zondagsgenootschap ds. S. O. Meeuwse, algemeen secretaris, mededeelde, dat wordt overwogen een predikant aan te stellen voor de geestelijke en sociale verzorging van ruim 14.000 in Nederland verblijvende Surinamers en ruim 6.000 Antillianen.



Programma koninklijk bezoek

naar gouvernementshuis. (Prins Bernhard ontvangt van 9.15 uur tot 10.00 uur in het gouvernementshuis een deputatie van het Prins Bernhard Fonds).

10.45 uur: Vertrek koninklijk paar naar Shell.

11.00 uur: Bezoek aan controlekamer Dr.

11.20 uur: Korte rondrit over fabrieksterrein.

11.40 uur: Aankomst bij paviljoen Rust en Burgh.

12.00 uur: Noenmaal in paviljoen Rust en Burgh.

13.30 uur: Aan de Ferrysteiger embarkeren op de Beatrix, waarmee wordt teruggevoerd naar het gouvernementsplein.

16.00 uur: Koningin vertrekt voor rondrit, tijdens welke gedenkplaat wordt onthuld ter gelegenheid van de aanvang van de bouw van de schouwburg, de eerste steen wordt gelegd voor het mannenpaviljoen van Lands Psychiatrische Inrichting en het nieuwe paviljoen van het Mgr. Verriet Instituut wordt geopend.

17.20 uur: Terugkeer naar Fort Amsterdam. (Prins Bernhard legt de middag de eerste steen voor het Hilto hotel op Piscadera en keert om 17.25 uur terug in het gouvernementshuis).

20.30 uur: Vertrek koninklijk paar naar Riststadion.

20.40 uur: Aanvang van de volksmanifestatie in het Riststadion.

22.30 uur: Einde der manifestatie.

Woensdag 29 september

08.30 uur: Vertrek koninklijk paar naar Dienst Openbare Werken.

08.40 uur: Aankomst bij DOW, waar een uiteenzetting wordt gegeven over de Curaçaose ontwikkelingsplannen.

09.10 uur: Bezoek aan brug-project.

09.45 uur: Rondrit door deel van tweede district met korte bezoeken aan jeugdverkeerspark en Richardus tehuis voor oude mannen.

11.00 uur: Bezoek aan Mijnaatschap Curacao te Nieuwpoort.

11.45 uur: Aankomst bij jachthaven

Brakkeput, waar vlooschouw wordt gehouden.

12.30 uur: Noenmaal op Brakkeput.

14.00 uur: Terugkeer naar gouvernementshuis.

20.30 uur: Openbare galareceptie in het Fort Amsterdam.

22.30 uur: Einde receptie.

Donderdag 30 september:

08.00 uur: Vertrek koninklijk paar naar luchthaven.

08.20 uur: Aankomst op luchthaven, afscheid.

08.35 uur: Vertrek van vliegtuig naar Bonaire.

Bonaire

Donderdag 30 september:

09.00 uur: Aankomst van koninklijk paar op Flamingoluchthaven, verwelkoming, inspectie erewacht, voorstellen van commissie van ontvangst.

09.15 uur: Vertrek naar Kralendijk.

09.20 uur: Zanghulde van schooljeugd op Wilhelminaplein.

09.40 uur: Aankomst in hotel Bonaire.

10.10 uur: Vertrek van hotel voor rondrit.

10.40 uur: Aankomst te Rincon en zanghulde.

10.55 uur: Voortzetting rondrit.

12.25 uur: Terugkeer in hotel Bonaire.

13.30 uur: Lunch in hotel Bonaire.

15.15 uur: Vertrek naar hospitaal.

15.30 uur: Aankomst bij hospitaal.

15.45 uur: Vertrek van hospitaal voor rondrit over het eiland.

17.15 uur: Aankomst in hotel.

20.35 uur: Aankomst bij gezaghebbershuis voor openbare receptie.

22.00 uur: Einde van de receptie.

Vrijdag 1 oktober:

08.00 uur: Vertrek van hotel Bonaire naar luchthaven.

08.10 uur: Aankomst op luchthaven, afscheid.

08.15 uur: Vertrek vliegtuig naar Aruba.

Aruba

Vrijdag 1 oktober:

09.00 uur: Aankomst op prinses

Verloren

MANILLA (RTR) — In een plaats in de Philippijnse provincie Cavi te werd een hangevecht gehouden. Dit was niets bijzonders, doch wel buitengewoon was het feit dat een toeschouwer, die de haan, waarop hij had gewed, zag verliezen, zijn revolver trok en daarmede op de winnende haan schoot. Hij bleek niet de enige revolverdrager te zijn. Andere toeschouwers schoten ook, doch niet op een haan, doch op de eerste schutter. Toen de politie de orde had hersteld, bleken er drie doden en drie gewonden te zijn gevallen. Onder de doden bevond zich de man, die zijn verlies had willen wegschieten.

BIJ PALEIS LANGE VOORHONGER

Jongelui verbrand portret van koningin

Slaags geraakt met de politie

(Van onze correspondent)

DEN HAAG — Om een onduidelijke, de koningin betreffende reden — het daarvoor verspreide stencil gaf diens aangaande weinig houvast — hebben de Haagse provo's noemde Jongelui voor het paleis Lange Voorhout een „lv-toestel”, geplaatst op een soort stoel, in brand gestoken met daarbij een portret van koningin Juliana. Ongeveer honderd lende tieners die het portret raakten en de Haagse politie toen wilde verwijderen. De wapenstok in de handen van de agenten waren voor de leiding om er vandoor te gaan. Enkele onwilligen, die niet meegenomen. Het was een even oude tussjes, 18 en 19 jaar van beroep. Twee honden gewond toen uit allerlei materiaal, wapen en ijzeren staven. In het ook op ons stencil werd de koningin in het openbaar — de op het Lange Voorhout gen te geven: „Omtrent die het u mogelijk was, uw, in mijn ogen, absoluut ongezonde positie al het zulk een voortreffelijke trachting te verrichten. Wat het verbranden daarmee te maken had, delijk. Als reden gaf de koningin haar vrijheid te willen teruggeven de politie hield het hele gebeuren geenszins omdat het onzin was.

Tijdens de rumoerige werden leuzen voor de tegen de politie geroepen in totaal vijftien minuten in toen de jongelui ook in de geschiedde deel van de heil in het vuur godelen. Er zouden ook niets voorbijgangers klappen gelopen, onder wie een zou een dritting gewond van de opgebrachte malingu in het gezicht hebben gheilen.

HM „Snellius” zigzagt 42.000 mijl over zee

Sextant en leeg bierflesje blijven nog onmisbaar

(Van onze correspondent)

DEN HAAG — De honderd opvarenden van H. M. opnemingsvaartuig Snellius hebben op hun tocht van 42.000 mijl over de Noord Atlantice een paar opmerkelijke zaken geleerd: een sextant blijft voorlopig, ondanks de allermodernste apparatuur een onmisbaar navigatieinstrument en een leeg bierflesje houdt nog altijd zijn waarde voor het vaststellen van de zeestromen.

Niet dat de opvarenden daarom alleen het tienvoud hebben leeggedronken van de 7000 flesjes die zij

De Beelgroep „The Searchers” maakte een korte tournee door Nederland. Hier zijn zij gefotografeerd in de perskamer op de luchthaven.

bij de Azoren overboord gezet hebben. Daar niet van. Ze hebben op die 42.000 zeemijlen tussen 22 en 49 graden noorderbreedte ook wel wat anders aan het hoofd gehad dan het staal van de sextant.

Er is in de afgelopen maanden met H. M. Snellius onder commando van lt. ter zee le klasse F. Brabander heel wat gaande geweest. De reis stond in het teken van de wetenschap, de militaire strategie en de maritieme specialiteiten en werd bekend als het „Navado-project”. Daarvoor waren vele onderzoeken nodig, naar bijvoorbeeld het oceanwater, de oceanbodem, de zwaartekracht en het aardmagnetisme op de oceaan.

Voor dit alles werkte de Kon. Marine samen met de universiteiten van Leiden, Utrecht en Amsterdam, de technische hogeschool te Delft, het KNMI te De Bilt, het TNO en met Amerikaanse en Engelse militaire deskundigen.

Voor de onderzoeken werden tal van moderne apparaten aan boord geplaatst, waarmee men onder meer ook meer dan 200 foto's van de oceanbodem maakte, 55.000 zwaartekrachtmetingen verrichtte, ruim 1700 keer de watertemperatuur kon opnemen en waarmee men zelfs bodemonsters van ruim twee meter omhoog wist te halen. „Kernen waarin honderdduizenden jaren zeegechiedenis verborgen liggen”, commandeur ir W. Langeraar, hoofd van de hydrografische dienst, zei na de reis.

De reis was, tijdens het reisverslag van de commandant van het schip en van de projectleider de lt. ter zee le klasse J. P. H. Huijskens. „Zelfs de vogeltrek werd uitvoerig bestudeerd, omdat vogels nog altijd de beste navigatoren ter wereld zijn”.

„We weten op het ogenblik meer van grote stukken maanoppervlak dan van grote stukken oceaan. We moeten er mee doorgaan, de oceaan is in alle opzichten bijzonder interessant”, stelde commandeur Langeraar voorlopig vast.

Rusland lanceert nieuwe Kosmos-91

MOSKOU (AFP) — De Sovjet-Unie heeft vandaag een nieuwe kunstmaan gelanceerd van de kosmosreeks, namelijk de Kosmos-91. Dit meldt het Russische persbureau Tass.

Vliegdiens tussen Oost- en West-Pakistani

LONDEN (ANP) — De gro se Internationale Luchtschappij zal de diensten tussen Oost- en West-Pakistan omvatten. Zij waren sinds de g India en Pakistan opengeven wel niet over India vlogen worden, zoals v

Portugal lanceert rapport

LISSABON (RTR) — heert het secretariaat van on enigde Naties verweten. We zijn recente rapport over de gese overzeese gebieden te buiten is gegaan. Wa nsterie van buitenlandse gegeven communiqué. tivititeit en onpartijdigheid secretariaat van de VN e alle omstandigheden moe ch i „Onbeschaamd” noemt o opmerkingen in het rapport Portugese regering. Ver VVN-secretariaat wel het Va der de VN-leden versprede het antwoord van Portugal

Zeven Provinciën.

Dinsdag 5 oktober:

06.00 uur: Vertrek per Saba.

Saba

Dinsdag 5 oktober:

08.00 uur: Aankomst op rede van Saba aan de 08.45 uur: Begroeting. 09.00 uur: Aankomst house in The Bottom, commissie van ontvangst. 09.15 uur: Aubade. 09.30 uur: Openbare de Guesthouse. 10.05 uur: Einde rondrit over eiland met aan Prinses Irene ziele van commissie van uitplaats aan Fortbaai. 12.30 uur: Vertrek per Sint Eustatius.

Sint Eustatius

Dinsdag 5 oktober:

14.00 uur: Aankomst Oranjestad. 14.45 uur: Begroeting. 15.00 uur: Aankomst bij teurshuis, voorstellen om ontvangst. 15.10 uur: Korte ontvangstzaal van administratie. 15.25 uur: Zanghulde van steelband. 15.40 uur: Openbare huize van administratie. 16.05 uur: Begin rondrit. 16.50 uur: Einde rondrit. Bernhard stelt elektriciteit in gebruik. 17.00 uur: Koninklijk bij elektriciteitscentrale. 17.45 uur: Vertrek per Zeven Provinciën naar Sint Maarten.

Sint Maarten

Dinsdag 5 oktober:

19.45 uur: Terugkeer te Sint Maarten. 20.00 uur: Vertrek naar ravenseraai. 20.25 uur: Aankomst in privé. **Woensdag 6 en donderdag 7 oktober:**

Vrijdag 8 oktober:

07.45 uur: Vertrek uit te Sint Maarten. 07.50 uur: Aankomst op afscheid. 08.00 uur: Vertrek via San Juan naar Surinam.

Amigoe

Speciale editie ter gelegenheid van het koninklijk bezoek aan de Ned. Antillen

WELKOM in de Nederlandse Antillen

Nederlandse Antillen staan gereed om voor de tweede maal in hun geschiedenis een regerende vorstin uit het Huis van Oranje te begroeten. Is dit op zichzelf reeds een belangrijke mijlpaal, minstens even belangrijk is de betekenis van het aanstaand bezoek van Hare Majesteit de Koningin en Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins der Nederlanden voor de staatkundige verhoudingen tussen het Koninkrijk der Nederlanden. Immers toen Hare Majesteit de Koningin Juliana, vergezeld van Haar Gemaal, Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Bernhard, op 18 oktober 1955 op de Nederlandse Antillen voet aan wal zette kon dat bezoek als het ware beschouwd worden als een bekroning van het streven van ons land om, ondanks in 1954 tot stand gekomen nieuwe staatkundige verhoudingen met het Koninkrijk, de banden van eenheid binnen dat Koninkrijk, te handhaven. Wanneer nu, ruim een jaar later, dit Hoge Bezoek wordt herhaald dan mogen wij met een grote mate van trots en voldoening tot de conclusie komen, dat gedurende deze tien jaren van staatkundige zelfstandigheid de banden van het volk van de Nederlandse Antillen met ons Koninkrijk steeds steviger dan ooit in de geschiedenis zijn aangehaald.

De grote belangstelling welke Hare Majesteit, als Hoofd van de Regering van het Koninkrijk en tevens als Hoofd van de Regering van de Nederlandse Antillen, gedurende deze tien jaren steeds geniet heeft voor de vraagstukken waarvoor de Nederlandse Antillen gesteld zijn — en zulks weet ik uit eigen ervaring — is het duidelijk bewijs van Hare grote genegenheid jegens het volk van de Nederlandse Antillen. Maar ook Haar Gemaal, Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins der Nederlanden, heeft in de afgelopen jaren op meer dan duidelijke wijze het bewijs geleverd dat de vraagstukken van ons land ook hem na aan het hart liggen. Het is immers voor ieder bekend in hoe grote mate de Prins zich erop toelgt zijn taak te vervullen tot het verbreden van de economische basis van onze eilanden.

Wanneer dan ook op maandag 27 september a.s. de bevolking van de Nederlandse Antillen ons Koninklijk Paar wederom in haar midden zal mogen begroeten, dan zal zulks niet alleen geschieden met een grote mate van verheugenis welke een dergelijk bezoek met zich medebrengt, doch ook met een gevoel van dankbaarheid welke ons volk opgesloten voor de grote belangstelling welke ons Koninklijk Paar steeds voor ons land en zijn problemen heeft getoond. Van deze gelegenheid wil ik gebruik maken om reeds nu Hare Majesteit de Koningin en Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins der Nederlanden een hartelijk welkom en prettig verblijf op onze eilanden toe te roepen.

E. JONCKHEER,
Minister-President.

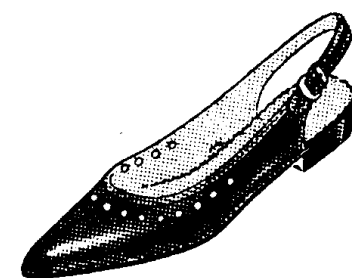


„Wie ben ik dat ik dit mag doen?“ sprak koningin Juliana op 7 september 1948 ontroerd nadat zij in de Nieuwe kerk te Amsterdam was ingehuldigd en de eed op het koninkschap had afgelegd. De eerste jaren van haar regering kenmerkten zich door wijzigingen in onze staatsverhoudingen: in 1950 werd de republiek Indonesië geboren en eind 1954 verkregen de Nederlandse Antillen en Suriname hun zelfstandigheid binnen het koninkrijk. Tien jaar later tenslotte werd Nederlands Nieuw-Guinea als West-Irian overgedragen aan Indonesië. Daarmee

was definitief een einde gekomen aan Nederland als koloniale mogendheid. Vele voorspellingen ten spijt is Nederland anno 1965 een welvarend land. Ons volk heeft prins Bernhard sinds hij in 1936 ons land als het zijne verkoos leren kennen alles aan sportieve en toegewijde Nederlanders, als een geestige en zakelijke „ambassadeur“, die zich steeds ten volle zijn plaats naast onze vorstin waardig toonde. Het is zeker niet in de laatste plaats aan hem te danken dat het Huis van Oranje dicht bij het volk is gekomen. (Foto Max Koot)

Bata

altijd aan de top



in kwaliteit, degelijkheid en LAGE prijzen



Madurostraat - Breedestraat - Rio Canario - Bonaire - Aruba, Nassaustraat
HEBT U AL ONZE BARATILLO IN DE MADUROSTRAAT BEZOCHT?

WELKOM op Curacao

Wij die leven in een constitutionele monarchie hebben soms moeite om burgers, die in een andere staatsvorm leven, uit te leggen wat de inhoud daarvan is.

Terwijl in ons Koninkrijk, waarin zelfstandige partners vrijwillig met elkaar verbonden zijn, het volk van ieder deel zelf zijn bestuurders kiest, hebben wij allen tezamen in onze Koningin een band die onze eenheid verstevigt.

En hoewel een dorp in Suriname of in Curacao totaal verschilt van een dorp in Zuid-Holland hebben de inwoners van alle drie één figuur, waarin hun verbondenheid tot uitdrukking komt. Deze verbondenheid gaat in het verleden terug tot die tijden toen er andere staatsvormen waren en andere maatschappelijke verhoudingen.

Maar welke veranderingen zich in de loop der tijden voltrokken mochten hebben, één ding bleef onveranderd: de band met het Huis van Oranje.

Wij begroeten daarom maandag op ons eiland onze eigen Koningin, die tegelijk ook is de Koningin van alle andere Rijksgenoten.

Het is voor mij dan ook een hoge eer en groot genoegen H.M. Koningin Juliana en Z.K.H. Prins Bernhard in hun eigen huis welkom te mogen heten.

Namens de bevolking van ons eiland roep ik U een hartelijk „Bon Bini“ toe.

De Gezaghebber van het eilandgebied Curacao,
M. P. GORSIRA.

Vijfde kroondraagster

De geschiedenis van Nederland als constitutionele monarchie begint in 1813, toen het van de Franse onderdrukking weer vrij geworden land opnieuw een beroep deed op het Huis van Oranje. Willem I verwierf het koningschap na de vereniging van Nederland en België. Dit samengaan was van slechts korte duur en teleurstellend in zijn politiek deed Willem I in 1840 afstand van de regering ten behoeve van zijn zoon Willem II. In diens regeringsperiode kreeg het koningschap andere inhoud door een grondwetsherziening die de ministeriële verantwoordelijkheid en de koninklijke onschendbaarheid instelde.

In 1849 besteg koning Willem III de troon en onder hem ontwikkelde onze staatsvorm zich steeds verder in democratische richting. Toen hij na 41 jaren bestuur in 1890 overleed, was zijn dochter Wilhelmina pas tien jaar oud, maar zij aanvaardde de regering onder regentschap van haar moeder, koningin Emma.

Van 6 september 1898 af regeerde Wilhelmina zelfstandig, onder meer twee wereldoorlogen lang gedurende een halve eeuw vastberaden tot zij op 14 mei 1948, nadat haar gezondheid achteruit was gegaan, afstand deed van de kroon ten behoeve van haar dochter Juliana Louise Emma Marie Wilhelmina.

Juliana, koningin der Nederlanden, prinses van Oranje Nassau, hertogin van Mecklenburg, prinses van Lippe Biesterfeld is dus de vijfde kroondragende telg uit het Huis van Oranje. Zij is de twaalfde in de rij van prinses en prinsessen van Oranje, die voor Nederland sinds 1533 de natie hebben gesymboliseerd.

ZEGETOCHT LANGS EILANDEN EN NAAR CARACAS

Prinses Juliana op Curaçao in oorlogstijd

Luchtafweer schoot in 1942 op het prinselijke vliegtuig

Eenentwintig jaar geleden kwam de toenmalige prinses Juliana bijna onaangekondigd. In verband met de oorlog mocht nergens bekend worden gemaakt, dat zij zou komen en wanneer. Natuurlijk wist iedereen het allang, toen op de 22e februari in de kranten stond, dat Hare Koninklijke Hoogheid op 26 februari 1944 op Curaçao zou landen. Ds. G. E. Afers, predikant van Aruba, dichtte nog diezelfde dag:

Wij zien een zwaluw komen,
en het is alsof wij dromen,
in koninklijke vlucht

vliegt zij door de lucht,
zoekend onze landen,
de Curaçaose landen.

Met als besluit:
Nu strijkt zij ommeer...
presenteer maar 't geweer.

Ook al wist men niet wanneer, dat de prinses zou komen, allerwegen werden versieringen aangebracht. Mr. Eduard M. Elias, hoofd van de gouvernements-

persdienst, kreeg zelfs opdracht een... winkelweek te organiseren.

Te vroeg

Nu was men uiteraard bedacht op de komst van de prinses. Toen prins Bernhard in 1942 Curaçao bezocht, had zich namelijk een — achteraf gezien komisch — incident voorgedaan. In verband met de oorlog was ook dat bezoek in een was van geheimzinnigheid gehuld, waar nog bij kwam, dat men zich vergist had in het tijdsverschil, zodat de prins veel te vroeg boven Curaçao arriveerde. Hier maakte hij een rondje met als gevolg dat een luchtafweerpog op de Isla, die van de komst van dit onbekende vliegtuig niet

wist, vuur opende. De prins vertelde later dat hij niet wist hoe gauw hij weg moest komen. Het zou natuurlijk een onvoorstelbare ramp geweest zijn, als de prins boven Nederlands grondgebied neergehaald zou zijn, om nog maar niet te denken aan eventuele gevolgen voor het leven en welzijn van de prins.

Prins Bernhard zette dus meteen koers naar Hato, waar de autoriteiten uiteraard niet aanwezig waren. Het was veel te vroeg. Alleen twee vroege bezoekers, Isidor Bloch van de Boletijn Commercial en Johan van de Walle van de Beurs- en Nieuwsberichten, hebben prins Bernhard

toen welkom geheten, nadat zij van de verbazing van hun leven waren becomen. Bloch en Van de Walle zaten een biertje te drinken aan de bar, toen er een vliegtuig daalde. Dat was op zichzelf niets bijzonders en de twee journalisten schonken er ook geen speciale aandacht aan. Misschien koken ze toevallig en dan zagen ze een paar mannen in khaki overalls eruit klimmen.

Sommigen stapten meteen naar de bar. Zij bestelden hier. Bloch vertelde later: opeens zag ik dat de man naast mij praktisch een dubbelganger van prins Bernhard was. Ik stootte Van de Walle aan. Tien se-

condenen later bleek dat het de prins was.

Overgedaan

Een telefoontje naar de stad bracht de autoriteiten in versnel tempo naar Hato, waar onder het belangstellend toezien van de prins de erewachters zich gingen opstellen. Gouverneur Kasteel stelde de prins voor het uitstappen nog eens officieel over te doen. Daar was de prins voor te vinden; hij klom weer in het vliegtuig en stapte nu, met vol ceremonieel uit....

Groet

Prinses Juliana zou aanzienlijk in 1943 komen. Dat bezoek ging niet door in verband met een griepepidemie op Curaçao. Heel laag vloog de prinses toen, op weg uit de Verenigde Staten naar Suriname, over de drie Bovenwindse eilanden, waar zij gedrukte groetjes uitwierp. Deze groeten kan men nog in menig Bovenwindse huis, netjes ingelijst, aantreffen.

Eindelijk was het in februari 1944 dan zover, dat prinses Juliana de Nederlandse Antillen zou gaan zien.

Bloemen

Alle moeders, die een kindje hadden dat Margriet genoemd was, stonden op een troepje bijeen in de toen weinig aantrekkelijke loods, die als vliegstation diende.

Gouverneur Kasteel begroette de prinses, een oud-studiegenote omhelsde haar, en Liesje Sprockel,

dochter van de statenvoorzitter, bood namens de bevolking bloemen aan. Symbolisch had men een grote gekende tekst in de stationhal gehangen: Na Suriname Curaçao, na Curaçao Nederland!

Beierende klokken

Bij Santa Maria stond pastoor Antonio Schipper met zusters, onderwijzeressen en de halve parochie het Wilhelmus te zingen. De koster luidde de ondertussen de klokken. Hetzelfde was het geval op Groot Kwartier. Heel aardig was de begroeting, hoe kort ook, van de oudjes bij Zeelandia.

"Masha danki,"

„Ik herken hier alles van wat ik vroeger over Curaçao heb vernomen“, zei prinses Juliana bijzonder charmant voor de Juliana-zender: masha, masha danki u biba Corsow, zo besloot zij haar toespraak. Herman de Man, de bekende schrijver, die toen omroepster van de Curom was, bood de prinses een grammofoonplaat met liedjes in het papiaaments aan.

Tijdens een plechtige ontvangst door de staten, zei prinses Juliana: „Hoe zouden mijn man en ik vergeten wat Curaçao voor ons en onze kinderen gedaan heeft!“

Naar Barber

Ontroerend was de tocht door Banda Abao, waar tijdens de ontvangst te Barber onder leiding van Josepha Nicolaas een lintdans werd uitge-

voerd, de negentjarige Mama Nono de prinses in het Nederlands toespraak en meisjes van de toen nog bestaande vlechterschool hoedjes aanboden voor de kleine prinsesjes.

Andere eilanden

In 1944 heeft de prinses ook Aruba, Bonaire en St. Maarten bezocht. Aan het bezoek aan Aruba zullen wij in een afzonderlijk artikel wat herinneringen ophalen. Op Bonaire werd op het Wilhelminaplein een ware troepenschouw gehouden, want in verband met het interneringskamp waren er Nederlandse en Noord-Amerikaanse troepen op het eiland gelegerd. Later was er een grootse receptie gehouden. Maria Teresita Hart bood bloemen aan.

Caracas

Alvorens de Bovenwindse eilanden te gaan bezoeken is prinses Juliana in 1944 eerst een officieel bezoek aan Caracas gaan brengen, waarbij zij onderscheiden werd met het Grootkruis in de Orde van de Bevrijder.

Zwammen

Toen, met gezaghebber Piet van Leeuwen — vader van Boeli — aan het hoofd, de bevolking van St. Maarten de prinses begroette, juichten de mensen stil. Eerbiedig stonden de mensen stil. De mannen met de hoed in de hand. De vrouwen met een lichte niggling. Voor wie het constante gejuich en gejubel bij koninklijke bezoeken gewend is, doet een bezoek aan de Bovenwindse ei-

landen altijd vreemd, maar indrukwekkend aan. Mogelijk door het contrast. Mensen van een klein eiland juichen niet gemakkelijk. Opeens klonk het Wilhelmus.

In Philipsburg wandelde de prinses naar de passagiersterminal — het zelfde gebouw dat er nu nog staat — waar de dames van Philipsburg kleiden en kussens hadden bijeengebracht om het maar zo mooi mogelijk te maken. In de passagiersterminal hadden ook plaats de receptie en het officiële banket voor 23 personen. De prinses heeft het St. Rose Hospitaal bezocht en een rit door Philipsburg en omgeving gemaakt. Het Franse gedeelte werd, omdat het oorlog was, niet betreden. Wel kwam de burgemeester van Marigot, getooid met het ambtslint, zijn opwachting maken.

Rust

Prinses Juliana heeft van St. Maarten genoten. Op dit eiland vond zij tenslotte rust. Zo maar uit de passagiersterminal heeft zij een duik genomen en vol levensvreugde kwam zij later aan tafel.

Kinderen van Saba en St. Eustatius boden geschenken aan. Ambtsdragers van die eilanden betuigden hun hommage.

Op het vliegveld was geen muziek. Gouverneur Kasteel zette het Wilhelmus in. Aarzeland en ijl zong men mee.

Sindsdien heet het vliegveld van St. Maarten, dat juist een paar maanden eerder was klaar gekomen, het Juliana-vliegveld.

JOHAN HARTOG

REIS SNEL en gerieflijk met ALM's
tweemotorige Beechcraft Queen
Air voor 7 personen.

Chartervluchten naar el-
ke bestemming in
het Caraïbisch
gebied.

ALM

BEECHCRAFT QUEEN AIR

...Tot uw dienst!

FATUM
DE NEDERLANDEN

18/45

Iedereen
is
dofgelukkig
met een
ORIS

herloge
van de beroemde
Zwitserse ORIS
horlogefabrieken

- Stabiel • Precies
- Modern
- Een Sieraad

The Golden Watch
E. KYWI
Bredestraat 11 (O)

UNIEK!!
ORANJE-GEBAK

TOKO ZUIKERTUINTJE

De Gezellige Grutter

Dat helpt, zeg !!
heerlijke koelte door
INDOLA

ventilatoren, zowel voor thuis als op kantoor

Alle modellen zijn voorradig, zoals

staande fans, plafond fans

INDOLA
ideaal voor kantoor,
winkel en huis

PUNDA

**Waarom een schelp
als handelsmerk?**

Smoke new **Tempo** cigarettes

With the new
charcoal
filter

Tempo

MADE IN U.S.A.

SUPER CHARCOAL
actifilter.

PER TASTE TOO GOOD TO MISS

Tempo has a modern filter that
gives you a smoother, more flavorful
taste, puff after puff... and Tempo is made from
the world's finest, selected tobaccos.

Enjoy new **Tempo**
made in the U.S.A. by America's largest
manufacturer of cigarettes.

© 1954 R.J. REYNOLDS TOBACCO COMPANY, WELLS RICHMOND, N.C., U.S.A.

U kunt de lege pakjes, insluiten tegen prachtige prijzen bij onze Showroom Wilhelminaplein 25

Distr.: **C. WINKEL & ZONEN N.V.**

Volgens sommige lezingen zou Venus
geboren zijn uit een schelp, weer
andere beweren, 'dat zij na haar
geboorte uit de zee op een schelp
gezetten aan land is gebracht.

Opmerking: de oudheid verwierf de Pecten-schelp betekenis als symbool van de zee, van de
van de onderwereldsgest. De schelp wordt in verband gebracht met de geboorte van
uit de zee. Zij was als embleem gevoerd door de pelgrims bij hun bedevaarten naar
de Compostella met zijn relikwieën van St-Jacobus en door de kruisvaarders bij hun
nederlagen naar het Heilige Land.

Als handelsmerk van de maatschappijen van de Koninklijke/Shell Groep is de Pecten
nog steeds het symbool van ondernemersgeest. Onder deze banner verrichten de mannen
Shell exploraties in verre aardstreken ter einde 's werelds olievoorraden te verruimen. Wetens-
menen van Shell verrichten hun speurwerk om te geraken tot nieuwe produktie uit petrole-
nietste plastics die enorme hitte kunnen weerstaan, nieuwe toepassingen van kunststof
voedselvoorraad van de wereld te helpen vergroten en, vanzelfsprekend, nog betere benut-
motoroliën.

Waar U het ook ziet, laat dit SHELL-embles voor U het kenmerk zijn van integriteit
doen denken aan de duizenden mannen en vrouwen die gewild zijn in een nimmer eindig-
navorsing van het voortdurend. — van nieuwe ideeën, nieuwe produkten, nieuwe wegen
mensheid beter te dienen.

Dit jaar herdacht het Bedrijf van de Koninklijke/Shell Groep op Curaçao zijn 50-jarig besta-

OP SHELL KUNT U REKENEN

Abonneert U op de Amiga

Vóór het eten een borrel

BON SAN PABLO
Heerlijk en gezond.

Vóór dat U beslist....
over verzekering....
PRAAT EERST MET
ASSURANTIEKANTOOR
J. Ph. van der Lubbe
Pietermaai 71 B
Tel. 12

DE directeur neemt, zoals te doen gebruikelijk, het woord.
„Zou u niet de gouverneur, namens de Nederlandse regering in Londen, mij op de nodige maatregelen te treffen voor het vervoer van een zeer belangrijke passagier.
Uit veiligheidsoverwegingen worden voortlopi-
gen namen genoemd. De vlucht gaat van Miami
via Jamaica naar Curaçao. De tweede fase der
vlucht behelst Aruba, Bonaire, Caracas en te-
rug naar Curaçao.

U heeft vier dagen de tijd om de vereiste voor-
bereidingen te treffen. De lijndiensten moeten
echter normaal voortgang vinden en als u van
mening bent dat dat niet kan, vindt er dan maar
iets op dat het toch kan. Voer de vluchten uit
met Lockheed Super Electra, maar als die te
snel is voor het kleine vliegveld Bonaire, neem
voor die vlucht dan de Snip.”
Met de volgende zin lichtte hij, onbewust,
een tipje van de sluier op: „Om nodig te zeggen,
dat de kisten van binnen zowel als van buiten
er VORSTELIJK moeten uitzien.”

Als ik, tezamen met mijn collega's dienst-
hoofden de directiekamer wil verlaten, roept de
directeur mij terug.
„Luister, Hak”, zegt hij, „houd onder je pet
wat ik je nu ga vertellen. Onze kroonprinses
komt hier naar toe. Poets je gouden strepen maar
op en zoek je bemanning uit.”
Ik heb enige tijd nodig om deze mededeling
te verwerken. Maar de gelegenheid hiertoe wordt
me ontnomen als de directeur vervolgt: „De auto-
riteiten willen dat de vlucht wordt uitgevoerd

onder een passende codenaam. Heb je een
idee.....?”
Ik tracht snel en logisch te denken..... „Oranje”
zou de kern van de naam moeten vormen.....
een jonge prinses van Oranje als middelpunt van
een missie in oorlogstijd.....
„Ja”, zeg ik, „misschien weet ik een passende
naam, we zouden het „Operation Orange Blossom”
kunnen noemen.....?”
„Niet slecht”, zegt de baas, „maar het woord
Orange is te opvallend. „Operation Fair Lady”
lijkt me beter.”

OPERATION „FAIR LADY”

West Indisch bedrijf der KLM
in oorlogstijd kan met één zin
den omschreven: een uiterst be-
te vliegtuigvloot en een uitge-
vliegtuigvloot. Tussen zonsop-
en zonsopgang zijn de vlieg-
en vrijwel onafgebroken in de
st. De toestellen die 's avonds
hun basis terugkeren worden
nachts onderhouden genomen om
de vroege morgen wederom lucht-
dig hun taak te kunnen hervat-
ten.

Dan gaat hij terug naar de tele-
foon om de directeur in te lichten en
mij te vragen gereed te staan om
straks de Snip naar Aruba te vlie-
gen.

Operation Fair Lady” ging nu het
tal voor de lijndiensten beschik-
te toestellen gedurende minstens
week met één verminderen. Op
eerste gezicht een onmogelijke
ave.
gedurende de laatste oorlog zijn
er slechts weinig zaken onmo-
gelijk gebleken.
De kisten van de Lockheed Super
Electra „de Meeuw”, omdat dit toe-
gedurende de komende nachten
als zal zijn. We hadden liever „de
Librie” genomen, die is wat snel-
en vliegt wat zuiverder. Maar
stond reeds beladen en klaar
voor een drie-daagse heen-en-weer-
st tussen de Engelse eilanden
Bados, Tobago en Trinidad en
Jamaica. Drie nachten zullen no-
zijn voor een grondige inspec-
van vliegtuig en motoren. Daar-
zullen de Portugezen het toestel
anig opvoetsen dat je in de romp
zien of je dat recht zit. Over-
kunnen dan wel een grotere pan-
luxe-dan-gewoonlijk stoelen en
geheel nieuwe bekleding wor-
gemaakt en gereed worden ge-
den voor de inbouw, de laatste
tijt vóór het vertrek naar de Ver-
de Staten, waar Hare Koninklijk-
Hoogheid zal worden afgehaald.
gedurende de komende dagen zal
Meeuw overdag normaal deelne-
aan de uitvoering der schema-
diensten met als besluit een
Curaçao-Barranquilla-Cura-
op de laatste middag vóór aan-
der Operation Fair Lady. Ter-
na terugkeer van deze vlucht
al het beschikbare personeel van
Technische Dienst als mieren in
over het toestel gaan kruipen
van de alleman-Lockheed een
steltelijke vogel te maken. De plan-
zag er goed uit, omdat het ver-
in de staart nog niet zichtbaar
is.

PECH komt nooit alleen. De oude
verguise Snip staat door de
Technische Dienst gereed om zijn
jonge collega in Aruba hulp te gaan
brengen. De reserve-motor hangt in
de hijskraan, klaar om door de ca-
binedeur naar binnen te worden ge-
schoven. Dan valt de tweede klap:
de deur is te klein of, om het even,
de motor is te groot. Hij kan er een-
voudig niet door. Wanhoop en ver-
wensingen, alsof de Snip het helpen
kan. Eenieder lijkt verslagen..... een-
ieder, behalve de chef. Hij transpi-
reert, maar hij is niet verslagen.

Intussen is het donker geworden en
over tien uren moet de Meeuw on-
derweg zijn naar Miami om HKH
te ontmoeten. Onze kroonprinses la-
ten wachten is ondenkbaar. Hij
denkt. Ik kijk naar zijn gezicht en
lees zijn gedachten. Hij denkt aan
zijn veeljarige opleiding in Delft en
aan het feit dat hij NU bewijzen
moet dat die opleiding aan hem be-
steed is geweest. Hij denkt aan de
naam en de toekomst van de KLM,
die ook onze toekomst is, omdat wij
immers alleen met die maatschappij
getrouwd zijn. Hij concludeert, dat
de geest uiteindelijk de meerdere
dient te zijn van de materie.

Dan hakt hij de knoop door:
„Luister goed, want er is geen tijd
meer te verliezen. Duik onder de
romp van de Snip en verwijder de
bekleding. Zaag dan de rompbuizen
weg over twee secties. Intussen gaan
twee man in de romp om de pla-
fondbuizen te versterken met houten
balken en hang daar een takelblok
aan. Zet het lasapparaat klaar en
haal de laser van huis, zorg dat ie
er is als de motor door het gat in
de buik is opgehaald. Als de rompbu-
izen weer op hun plaats gelast zijn
moet de bekleding klaar staan om
tijdiglijk bekleding aan te brengen.”
Tegen mij zegt hij:
„Je zult misschien een beetje zwaar
zijn in de start, want ook de laser
en de bekleding, met hun spullen,
moeten mee. Want in Aruba zullen
we de operatie nog eens over moeten
doen.”

DE opdracht klinkt even, ingenieus
als gawaagd. Er moeten best
geen fouten worden gemaakt, anders
vindt de reddingsactie zijn voortdij-
ende ergens tussen Curaçao en Aru-
ba. Ik ga met hem mee naar kan-
toer om een voorlopige berekening
te maken van de belading en zwaar-
tepuntsligging; hij om de boordwerk-
tuigkundige van de Meeuw in Aruba
telefonisch opdracht te geven de de-
fecte motor zoveel als mogelijk los
te schroeven opdat hij straks in de
korst mogelijke tijd uit het vliegtuig
kan worden getakeld.

Om tien uur 's avonds wordt de
motor door het gapende gat in de
buik van de Snip naar boven ge-
heesen. Om tien over half elf heeft
de laser de rompbuizen weer tus-
de knooppunten vastgelegd. Om
kwart over elf heeft de bekleding de
grote linnen panelen op de rompbu-
izen en de plakstroken op de na-
den.

Als het nieuwe linnen niet had ge-
dron van de rode doppe die er
zou juist met milde hand is opge-
smeerd, had je niet eens kunnen zien
dat de Snip een zware buikoperatie
had ondergaan.

Vóór de start kijkt ik over mijn
schouder de cabine in: inderdaad een
vreemde vertoning! Uit het plafond
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380
PK vliegtuigmotor is opgehangen en
neergelaten op versterkingsbalken.
Verder is de cabine opgevuurd met
lasapparatuur, gereedschapskisten,
hijskraan, schijnwerpers en takels.
Daartussen zitten of liggen een an-
tal met olie en vet besmeurde figu-
ren, die ik in het halfduister dar-
komen stalen kabels waaraan een 380

ETERNA-MATIC 3000

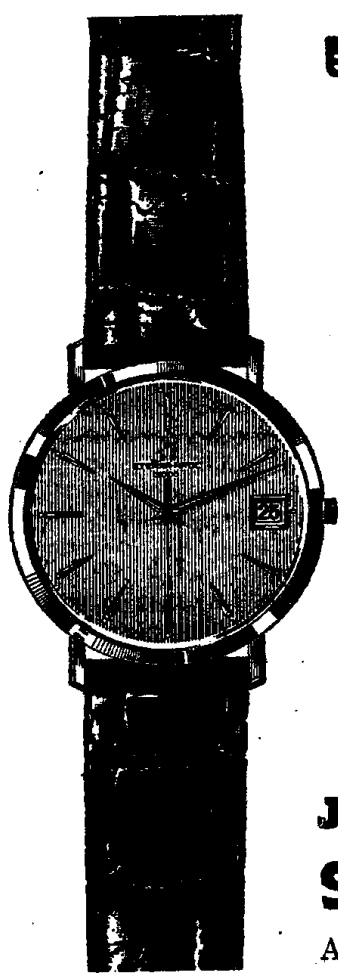
Ontegenzeggelijk
het dunste, waterdichte
automatische
kalender horloge
met centrale
secondenwijzer

IN ROESTVRIJ STAAL 166.—
IN 18KT GOUD/STAAL 188.—
IN 18KT GOUD 328.—

Jewelers of the Caribbean

SPRITZER + FUHRMANN

ARUBA BONAIRE CURACAO ST. MAARTEN



DIT IS UW ADRES VOOR:

BOUWMATERIALEN - TUINGEREEDSCHAP
GEREEDSCHAP - HARDWARE - PIJPEN EN
BUIZEN - SANITAIR - HANG- EN SLUITWERK.

prospero  baiz

**PRAAT EERST
MET ONS!**

het nieuwste
op het gebied
van
Latijns Amerikaanse
Mexicaanse
en
Antilliaanse

muziek
bij



VERBONDEN IN ORANJE

door

HENNY LIM

een uitgave ter gelegenheid van het Koninklijk bezocht

VAN DORP

Wat is eigenlijk
„AIR-SEA”?

Laat ons U alle mogelijkheden
uitleggen

TRAVELBUREAU

BONAIRE TRADING CO. (Curacao)
Helfrichplein 5 - Telefoon 13663

VOOR DE KOMENDE RECEPTIES
HEBBEN WIJ EEN KEURCOLLECTIE

SMOKINGS

in wit en zwart

*
Ook de bijbehorende

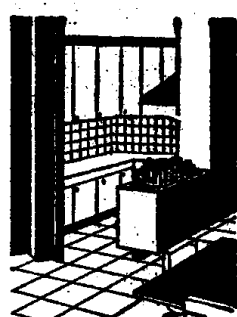
Accessoires

kunt u vinden in

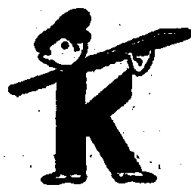
DE
ZAAK
VOOR
DE
BETERE
HERENMODE

LA MODA

HEERENSTRAAT 9



Uw ideale keuken
kunt u naar UW
wensen laten maken
door de specialisten
op dit gebied



KOOYMAN N.V.



Voor de komende
recepties
prachtige

- hoedjes & handschoenen
- foundation etc.



IMPORT - GROOTHANDEL - EXPORT

PAPIER- VERPAKKINGSMATERIAAL

FIRGOS

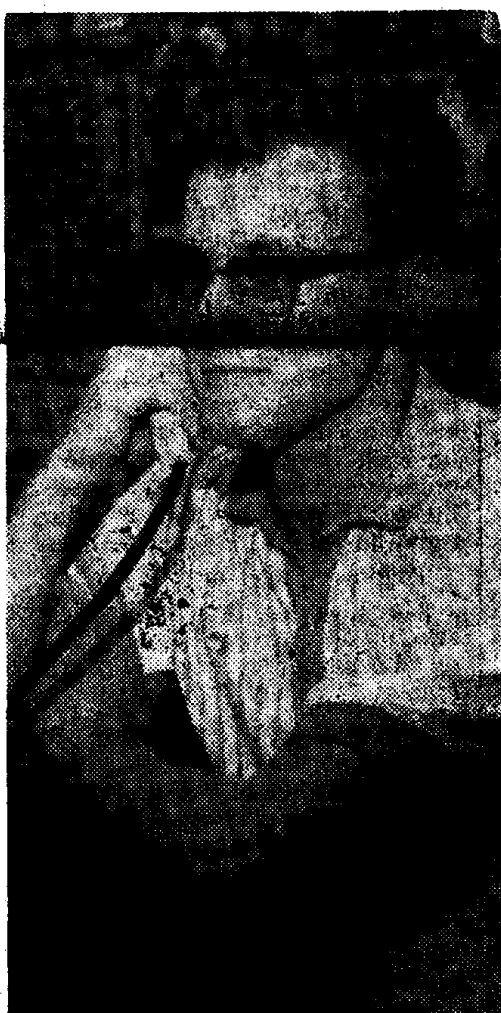
ANTILLES BUSINESS CORP. N.V.
SCHOTTEGATWEG (O) TEL. 35977

HOERA
VOOR
DE
NIEUWE
NOG
LAAGERE
PRIJZEN
VOOR
IJSKASTEN
VAN
DE
MERKEN
WESTINGHOUSE
EN
BOSCH
NU
VANAF
f 275,—!

BEZOEK
ONS
VANDAAG
NOG!



Pietermaaiplein
Rijkseenheidsblv.



A.S.
ZATERDAG

**Michel
Horares**

VOOR HET LAATST

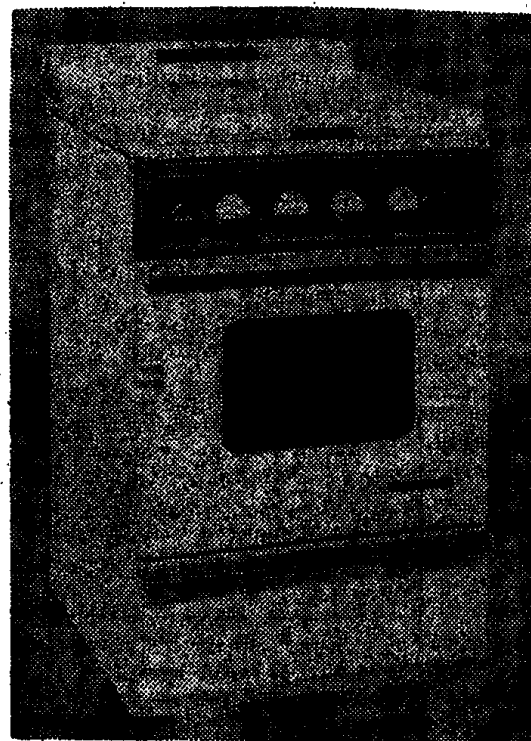
bij

LA BONANZA - Punda

• luister ook naar afscheidsuit-
zending voor de Curon
morgen 2 - 2.30

Ze
zijn
er
weer
Firestone
batterijen
de beste
bij de
zaak waar
service
SERVIC
is

David Capriles &
Salinja - Oranjestad



**Eindelijk het nieuwste model
Dordrecht gasfornuis is**

Uiterst moderne vormgeving. Stralend wit geëmail-
met pastelgrijs geëmailleerd en verdiept kran-
2 Messing kookbranders van grote en 2 van normale
paciteit. In het midden een "Piccolo"-brander voor
centrale ontsteking van de kookbranders, tevens
bruiken als sudderbrander. Zeer ruime bak- en braad-
Uittrekbare opbergplaat. Leverbaar met thermostaat
6060 TV en venster in oventeur. Bovendien met
neembare opstand, zodat het fornuis aansluitend
de muur kan worden geplaatst.

F. 325. contant

f 360,— huurkoop t.w.:
f 50,— aanbetaling
11 termijn van f 26,—
1 termijn van f 24,—

Verkrijgbaar:
N.A.G.M. show
Brielpolis
en

Alle - Elga -

Bovendien 6 zware aluminium pannen GRATE

Weer een
splinternieuwe
collectie

SPORTSHIRTS

Nergens zo'n keus!

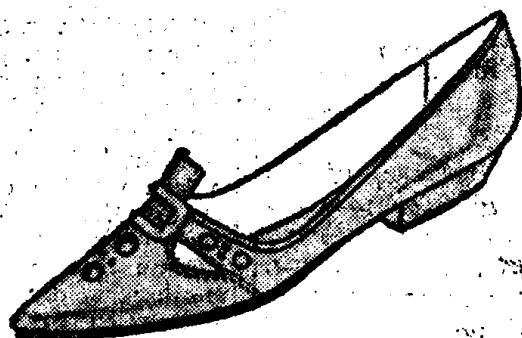
PANTALONS

De Moderne stijl in glan-
zende mohair stoffen tegen
een speciale prijs van

11.95

HERENMODE COLON

met de **GROOTSTE** sortering
en de **LAAGSTE** prijzen



HAKO Schoenen

zijn NU ook verkrijgbaar bij

**Winkelcentrum
COLON**

HAKO Schoenen

zijn BETER en

STUKKEN GOEDKOPER bij

